

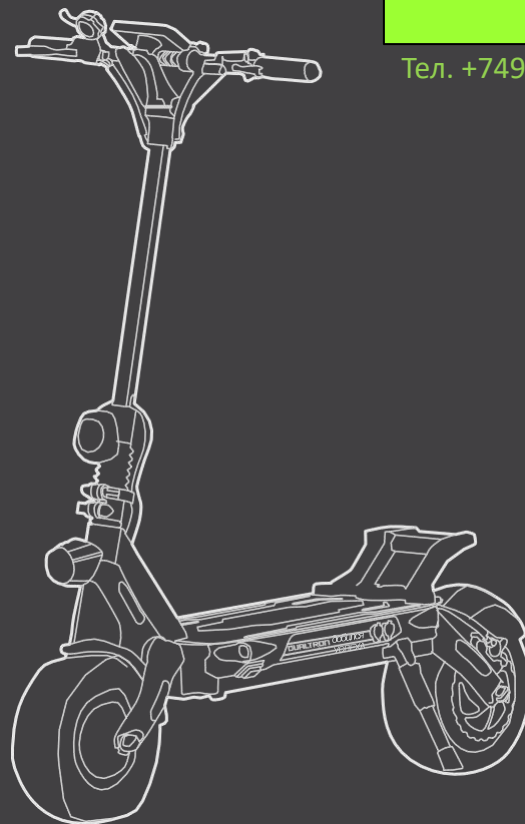
 ЭЛЕКТРОФЛОТ

Тел. +74957954045

# DUALTRON *achilleus*

Индивидуальная мобильность

РУКОВОДСТВО



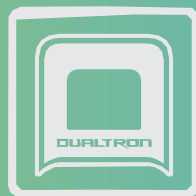


Отсканируйте QR-код, чтобы скачать обновленные пользовательские материалы, а также получить доступ к последним обновлениям и инструкции по безопасности.

**DUALTRON**

Мечта в области электрических технологий.

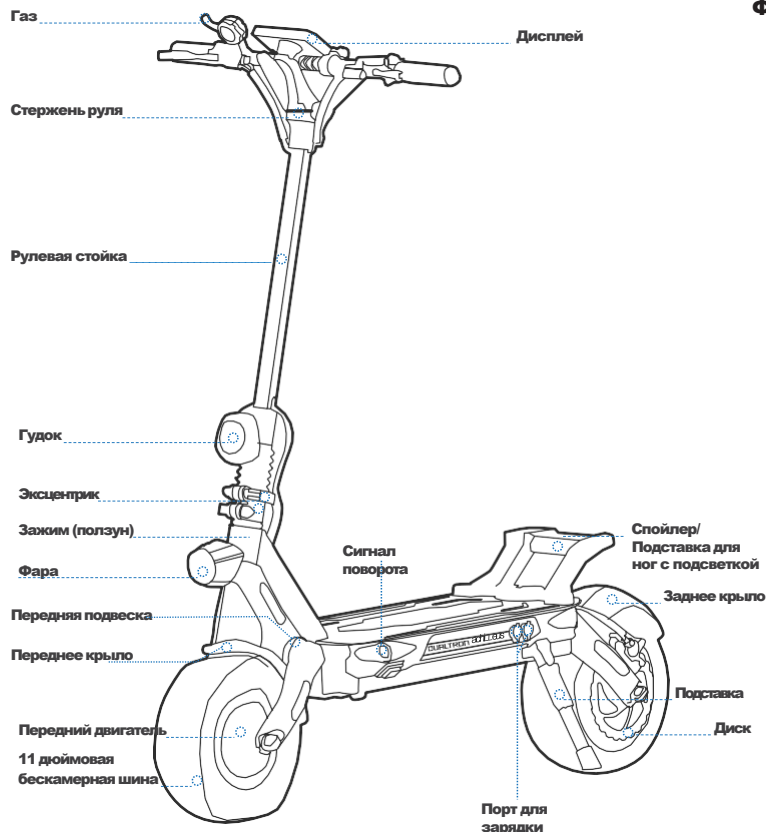
Представленные изображения носят иллюстрационный характер.



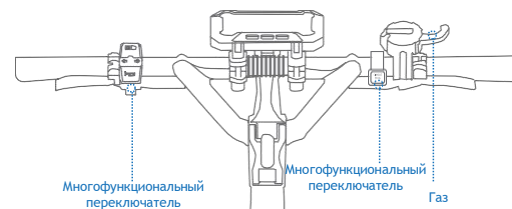
*MINIMOTORS*



## Схема и функционал



### Функционал руля



| Наим.                  | Функция   | Применение  |
|------------------------|---|---|
| <p>Фара</p>            | Включение / выключение фары                               | Нажмите на кнопку чтобы включить/выключить переднюю фару.   |
| <p>Сигнал поворота</p> | Включение / выключение правого и левого сигналов поворота | Нажмите на кнопку поворотного сигнала слева/справа, и левый или правый поворотник начнут моргать. |
| <p>Гудок</p>           | Активация звукового сигнала                               | Нажмите на гудок, и самокат издаст один звуковой сигнал.  |
| <p>Выбор привода</p>   | Активация ОДНОГО / ДВОЙНОГО привода                       | Переключайте режимы, нажимая на эту кнопку.   |
| <p>Газ</p>             | Ускорение   | Выжмите ручку газа, чтобы ускориться.   |








## Технические характеристики

|                             | Элемент  | Параметры  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>Изделие</b>              | <b>Модель</b>                                    | Dualtron Achilles  |
| <b>Батарея</b>              | <b>Емкость аккумулятора</b>                      | 60B28Ач CN / 60B35Ач (LG или Samsung)  |
|                             | <b>Диапазон</b>                                  | 95км / 120 км  |
|                             | <b>Температура окружающей среды при зарядке</b>  | от 0 до 40°С (Если температура аккумулятора превышает 55° С, BMS запускает программу защиты)   |
|                             | <b>Система управления</b>                        | Защита от перегрева, короткого замыкания, перегрузки по току, чрезмерного разряда и перезаряда |
| <b>Водитель</b>             | <b>Макс. нагрузка</b>                            | 120 кг   |
|                             | <b>Рекомендуемый возраст</b>                     | 16-60 лет  |
|                             | <b>Необходимый рост</b>                          | 120-200 см   |
| <b>Дисплей</b>              | <b>Тип</b>                                       | ЖК- дисплей EY4 с Bluetooth (возможность подключения к приложению DUALTRON)                    |
| <b>Мотор</b>                | <b>Тип мотора</b>                                | BLDC Hub Motor   |
|                             | <b>Номинальная мощность</b>                      | 1400 Вт*2  |
| <b>Устройство</b>           | <b>Вес нетто</b>                                 | 41,7 кг  |
|                             | <b>Макс. склон</b>                               | ≈ 58% (30°)  |
|                             | <b>Приводная система</b>                         | Одинарный / Двойной привод   |
|                             | <b>Скорость</b>                                  | 25 км/ч  |
|                             | <b>Длина × Ширина × Высота</b>                   | 1270x620x1310мм  |
|                             | <b>В сложенном виде: Длина × Ширина × Высота</b> | 1270x280x580мм   |
|                             | <b>Колесная база</b>                             | ≈ 980 мм   |
|                             | <b>Дорожный просвет</b>                          | ≈ 210 мм   |
|                             | <b>Проходимость/ Поверхности</b>                 | Асфальт/ровный тротуар; препятствия < 5 см; зазоры < 5 см                                      |
|                             | <b>Рабочая температура</b>                       | -5 до 45°С   |
| <b>Температура хранения</b> | -20 до 50°С                                      |  |



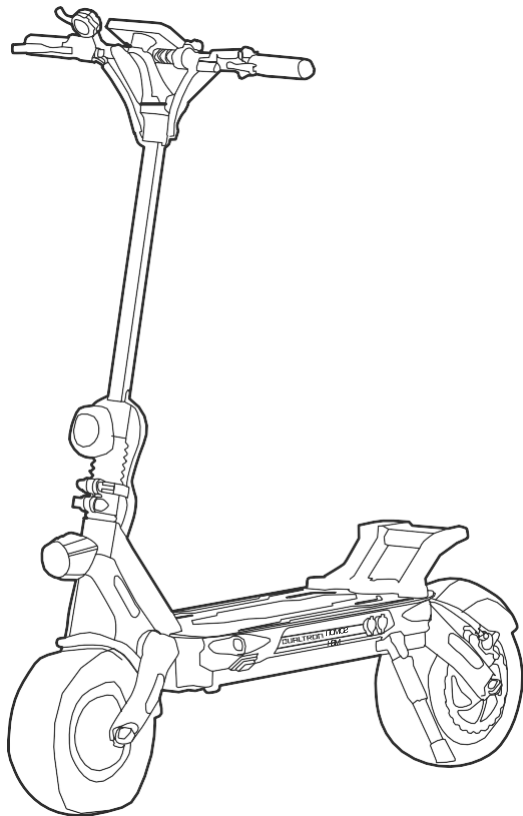
## Технические характеристики

|                            |                                  |   |
|----------------------------|----------------------------------|---|
| <b>Тормоз</b>              | <b>Механический тормоз</b>       | Гидравлический тормоз   |
|                            | <b>Электрический тормоз</b>      | ABS и EBS (Если температура аккумулятора превышает 55° С, запускается BMS программа защиты, ABS / EBS отключаются.)   |
| <b>Зарядное устройство</b> | <b>Входное напряжение</b>        | 100-120 В/200-240 В-  |
|                            | <b>Макс. Выходное напряжение</b> | 66.4В 1.7А  |
| <b>Шина</b>                | <b>Тип</b>                       | 11 дюймовая бескамерная шина  |
|                            | <b>Давление</b>                  | 50 пси  |
|                            | <b>Материал</b>                  | Резина  |
| <b>Подвеска</b>            | <b>Тип</b>                       | Картридж подвески F&R (сменный)   |
|                            | <b>Дополнительно</b>             | (По умолч.) Очень мягкий  Мягкий  Средний  Жесткий  Очень жесткий  |

- Предупреждение: настоящее не является юридическим заключением или советом, обладающим юридической силой. Информация, представленная здесь (в том числе в приложении), предназначена для Вашего удобства и носит исключительно информационный характер. Она не предназначена для урегулирования вопросов связанных со всеми законодательными и/или нормативными актами, которые могут быть применимы к данному продукту. DUALTRON настоящим отказывается от любых гарантий и/или заявлений, явных или подразумеваемых, связанных с полнотой, точностью и актуальностью информации. DUALTRON оставляет за собой право, но не обязанность, исправлять, внедрять и/или обновлять информацию. Вы принимаете на себя все риски за использование информации. Вы несете исключительную ответственность за изучение и понимание всех законов и нормативных актов, требований, запретов, ограничений, налагаемых законом, государственными органами, судом, физическими лицами или другими сторонами, которые могут применяться к использованию Вами данного продукта.
- Теоретический предел: протестирован при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузке 75 кг, при температуре 25° С, при средней скорости 25 км/ч по асфальту.
- Типичный предел: протестирован при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузкой 75 кг, при температуре 25° С, при средней скорости 50 км/ч по асфальту. (Среди факторов, влияющих на запас хода, можно выделить скорость, количество пусков и остановок, температуру окружающей среды и т.д.)
- Максимальная скорость: протестировано при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузке 75 кг, температуре 25° С, по прямой ровной дороге при отсутствии ветра. (Среди факторов, влияющих на максимальную скорость, можно выделить неровности дорог, изгибы, температуру, ветер и т.д.)



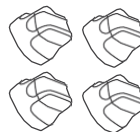
## Комплектация



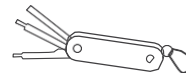
Зарядное устройство x 1



Руководство по эксплуатации



Винтовой колпачок x 4

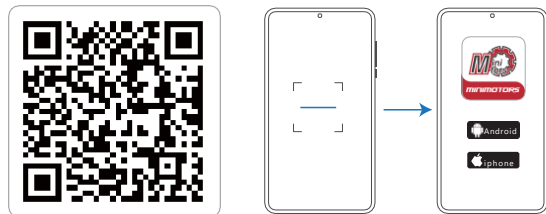


Многофункциональный инструмент x 1

## Bluetooth подключение

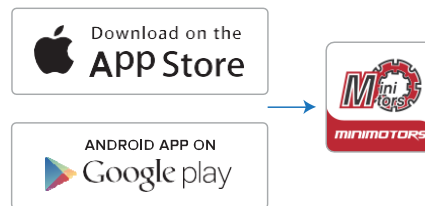
Инструкция по скачиванию приложения

### Метод 1



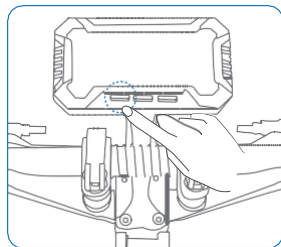
1. Отсканируйте QR-код, чтобы загрузить приложение.
2. Выберите систему Вашего мобильного телефона, зарегистрируйтесь/ войдите в систему

### Метод 2

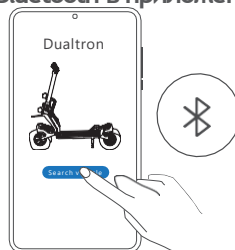


1. Найдите "DUALTRON" в приложениях, установите его и зарегистрируйтесь / войдите в систему.

## Выполните сопряжение по Bluetooth в приложении

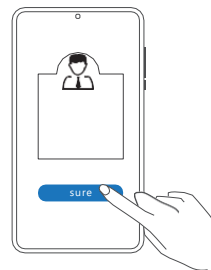


Включите самокат.



Нажмите "Search vehicle" («Поиск устройства») и выполните сопряжение со своим скутером.

\* Скутер подключен к приложению Dualtron, когда загорается символ Bluetooth.

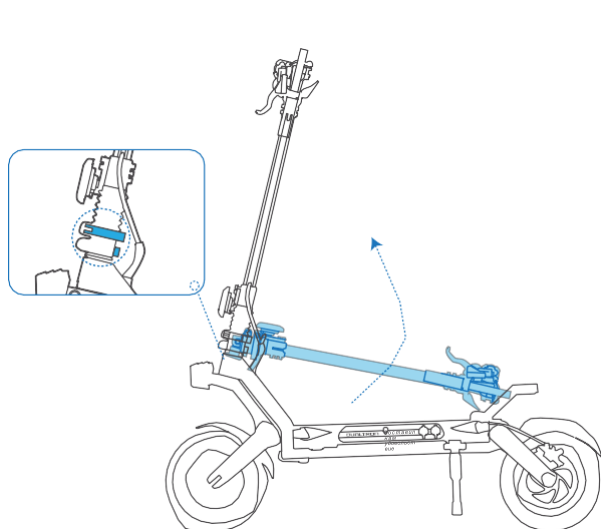


Выберите привязку в качестве владельца (Никто, кроме Вас и тех, кого Вы сами авторизуете, не сможет подключиться к устройству. Авторизация выполняется в приложении)

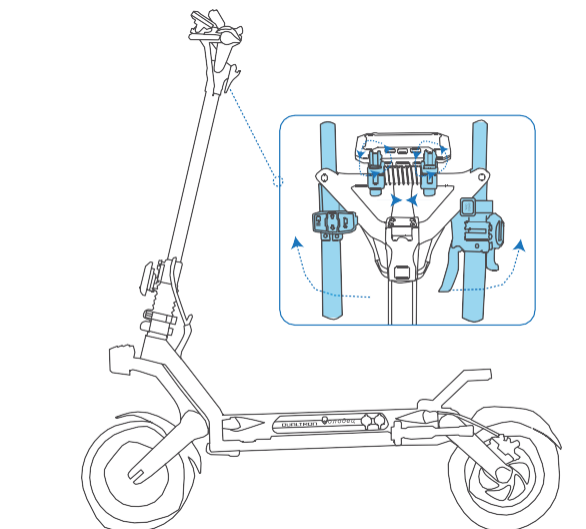




## Сборка



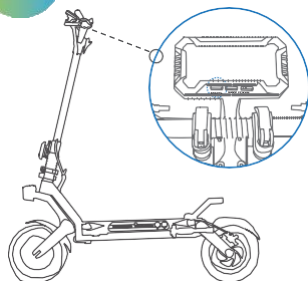
- ① Разожмите эксцентрик, поднимите зажим (ползун) вверх, поднимите рулевую стойку, после чего опустите зажим (ползун) вниз.
- ② Хорошо затяните фиксирующий винт и закрепите эксцентрик таким образом, чтобы зажим (ползун) был надежно зафиксирован и не сдвигался ни в одну сторону. В процессе использования проверяйте хорошо ли затянуты элементы.



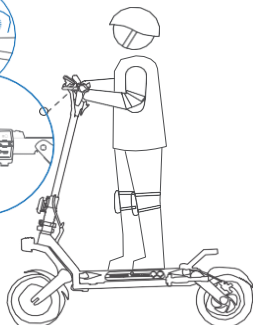
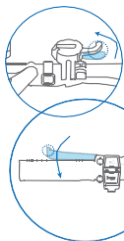
- ① Разожмите эксцентрик, надавите на зажим (ползун) и поднимите рукоятки, после этого закройте эксцентрик и затяните фиксирующие винты.
- ② Подтяните зажим (ползун) вверх к линии безопасности и закрепите его так, чтобы он был надежно зафиксирован эксцентриком. В процессе использования проверяйте хорошо ли затянуты элементы.



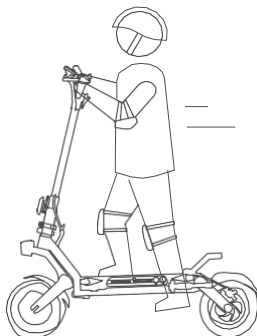
## Эксплуатация



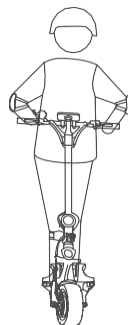
- 1.** Запустите самокат и выберите скоростной режим.  
\* Выберите скоростной режим перед началом поездки!  
Примечание: скоростной режим можно выбрать через приложение Dualtron.



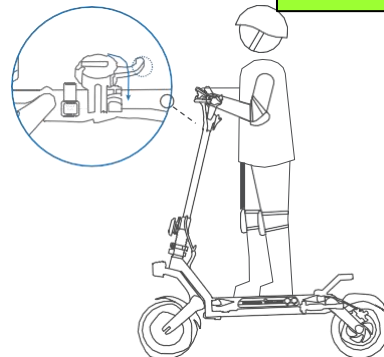
- 4.** Для торможения отпустите ручку газа и нажмите на рычаг тормоза.



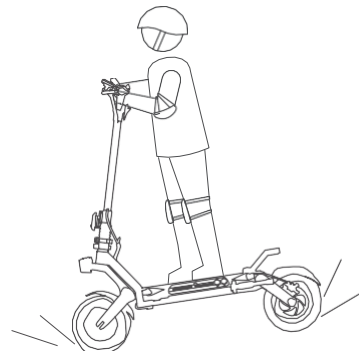
- 2.** Встаньте на деку одной ногой и оттолкнитесь другой ногой, чтобы начать движение. \* Убедитесь, что Вы отключили БЕЗОПАСНЫЙ режим. (Настройка Безопасного режима осуществляется с помощью приложения Dualtron. Для отключения Безопасного режима нажмите рычаг тормоза.)



- 5.** Для поворота, сместите вес своего тела и слегка поверните руль.  
\* Следите за дорогой. Убедитесь, что у Вас достаточно места для маневра.



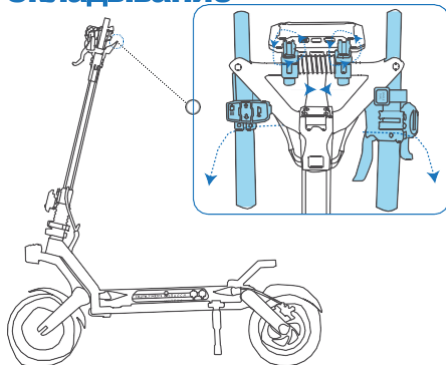
- 3.** Поставьте обе ноги на деку и встаньте устойчиво.  
Потяните ручку газа для ускорения.



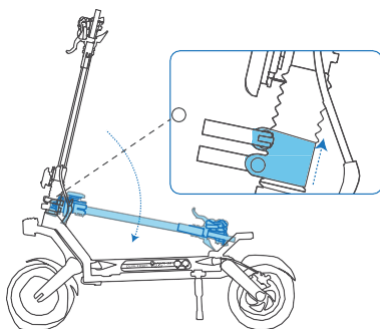
- При резком торможении может возникнуть серьезная опасность или травма. Поддерживайте умеренную скорость и следите за обстановкой во избежание потенциально опасных ситуаций.



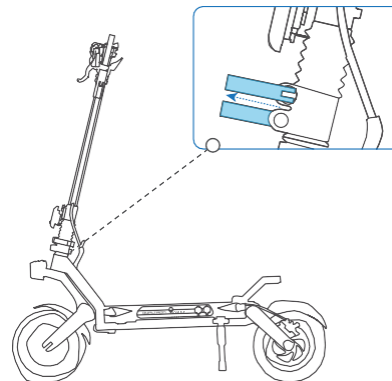
## Складывание



Разожмите эксцентрик, вдавите зажим (ползун) внутрь и сложите руль.

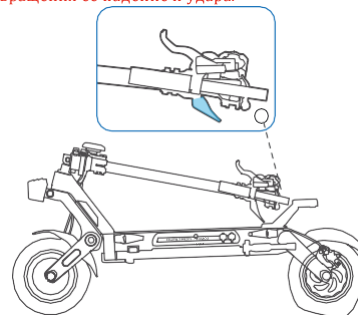


Опустите рулевую стойку, при этом тяните зажим (ползун) вверх.



Разожмите эксцентрик и потяните зажим (ползун) вверх.

**⚠** Необходимо придерживать рулевую стойку рукой для предотвращения ее падения и удара.



Зацепите крючок руля к подставке для ног.

**⚠** При поднятии самоката убедитесь, что крючок зацеплен.

