

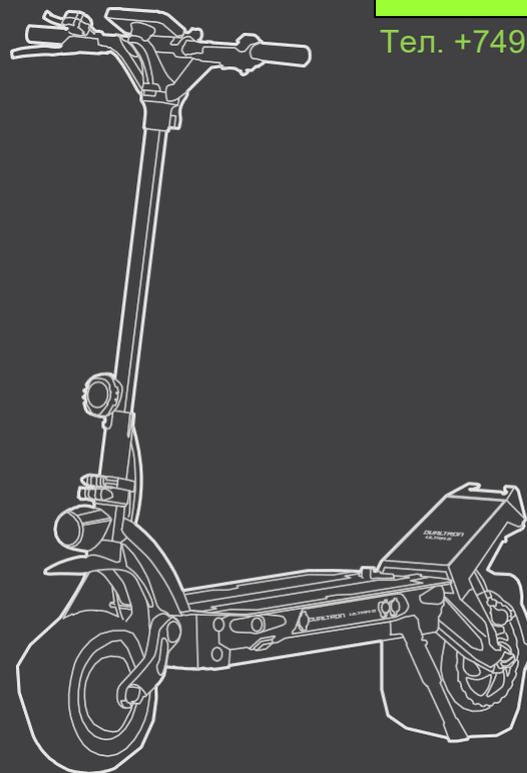
 ЭЛЕКТРОФЛОТ

Тел. +74957954045

# *ULTRA II UPGRADE*

Индивидуальная мобильность

## РУКОВОДСТВО



Модель: DD2212



Отсканируйте QR-код, чтобы скачать обновленные пользовательские материалы, а также получить доступ к последним обновлениям и инструкции по безопасности.

# DUALTRON

Мечта в области электрических технологий.

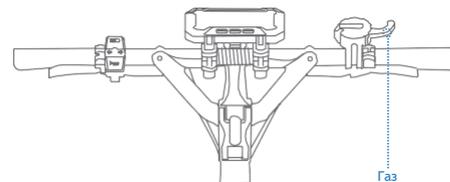
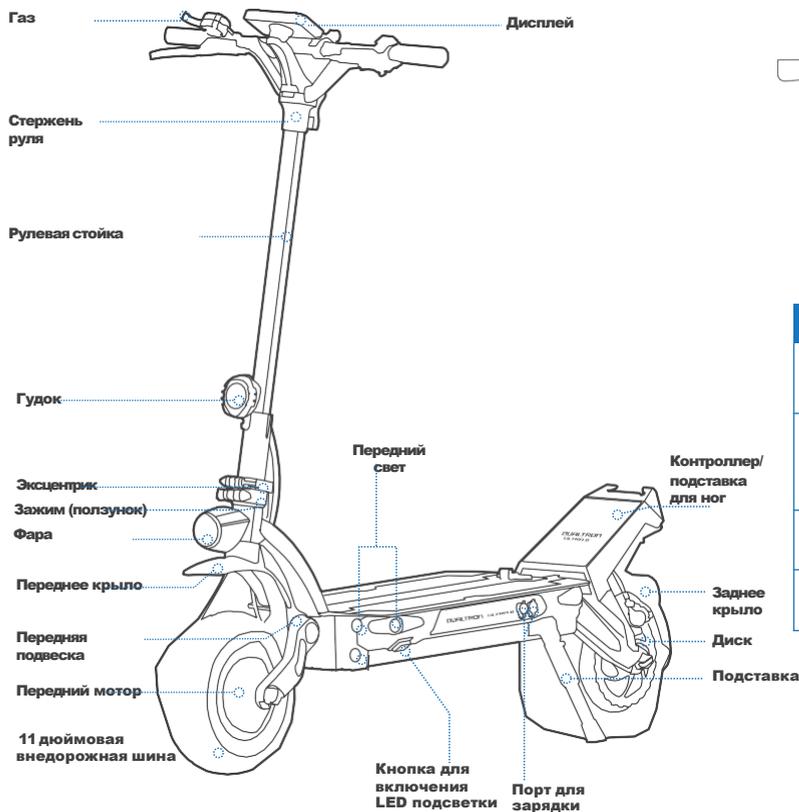
Представленные изображения носят иллюстрационный характер.  
Фактически изделие может отличаться



*MINIMOTORS*



## Схема и функционал



Наим.	Функция	Применение
Фара	Включение / выключение фары	Нажмите на кнопку чтобы включить / выключить переднюю фару.
Сигнал поворота	Включение / выключение правого и левого сигналов поворота	Нажмите на кнопку поворотного сигнала слева / справа, и левый или правый поворотник начнет моргать.
Гудок	Активация звукового сигнала	Нажмите на гудок, и самокат издает один звуковой сигнал.
Газ	Ускорение	Выжмите ручку газа, чтобы ускориться.



## Технические характеристики

	Элемент	Параметры
<b>Изделие</b>	Модель	DUALTRON ULTRA II Upgrade(DD2212)
<b>Батарея</b>	Емкость аккумулятора	72B32Aч(CN 21700) / 72B40Aч( LG или Samsung)
	Диапазон	100км / 130 км
	Температура окружающей среды при зарядке	от 0 до 40°C (Если температура аккумулятора превышает 55° C, BMS запускает программу защиты)
	Система управления	Защита от перегрева, короткого замыкания, перегрузки по току, чрезмерного разряда и перезаряда
<b>Водитель</b>	Макс. нагрузка	120 кг
	Рекомендуемый возраст	16–60 лет
	Необходимый рост	120- 200 см
<b>Дисплей</b>	Тип	ЖК- дисплей EY4 с Bluetooth (возможность подключения к приложению DUALTRON)
	Тип мотора	BLDC Hub Motor
<b>Мотор</b>	Номинальная мощность	2000 Вт*2
	Вес нетто	45,8 кг
<b>Устройство</b>	Макс. склон	≈ 70%[35°]
	Приводная система	Привод на два колеса
	Скорость	25 км/ч
	Длина × Ширина × Высота	1260x685x1300мм
	В сложенном виде: Длина × Ширина × Высота	1260x685x750мм
	Колесная база	≈ 970 мм
	Дорожный просвет	≈ 180 мм
	Проходимость/ Поверхности	Асфальт/ровный тротуар; препятствия < 5 см; зазоры < 5 см
	Рабочая температура	-5 до 45°C
Температура хранения	-20 до 50°C	



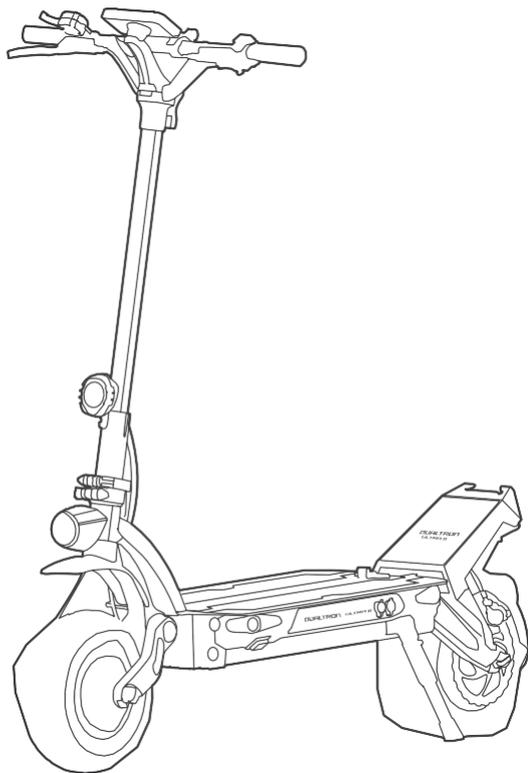
## Технические характеристики

<b>Тормоз</b>	Механический тормоз	Гидравлический тормоз
	Электрический тормоз	ABS и EBS (Если температура аккумулятора превышает 55° C, запускается BMS программа защиты, ABS / EBS выходит из строя.)
<b>Зарядное устройство</b>	Входное напряжение	100–120 В/200–240 В~
	Макс. Выходное напряжение	83В 1,5 А ( Возможна быстрая зарядка 83В5А)
<b>Шина</b>	Тип	11 дюймовая шина для езды по бездорожью с камерой
	Давление	50 пси
	Материал	Резина
<b>Подвеска</b>	Тип	Передняя –резиновая подвеска, задняя - 5 видов сменных резиновых картриджей
	Дополнительно	(По умолч.) Очень мягкий  Мягкий  Средний  Жесткий  Очень жесткий 

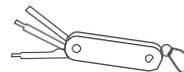
- Предупреждение: настоящее не является юридическим заключением или советом, обладающим юридической силой. Информация, представленная здесь (в том числе в приложении), предназначена для Вашего удобства и носит исключительно информационный характер. Она не предназначена для урегулирования вопросов связанных со всеми законодательными и/или нормативными актами, которые могут быть применимы к данному продукту. DUALTRON настоящим отказывается от любых гарантий и/или заявлений, явных или подразумеваемых, связанных с полнотой, точностью и актуальностью информации. DUALTRON оставляет за собой право, но не обязанность, исправлять, внедрять и/или обновлять информацию. Вы принимаете на себя все риски за использование информации. Вы несете исключительную ответственность за изучение и понимание всех законов и нормативных актов, требований, запретов, ограничений, налагаемых законом, государственными органами, судом, физическими лицами или другими сторонами, которые могут применяться к использованию Вами данного продукта.
- Теоретический предел: протестирован при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузке 75 кг, при температуре 25° C, при средней скорости 25 км/ч по асфальту.
- Типичный предел: протестирован при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузкой 75 кг, при температуре 25° C, при средней скорости 50 км/ч по асфальту. (Среди факторов, влияющих на запас хода, можно выделить скорость, количество пусков и остановок, температуру окружающей среды и т.д.)
- Максимальная скорость: протестировано при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузке 75 кг, температуре 25° C, по прямой ровной дороге при отсутствии ветра. (Среди факторов, влияющих на максимальную скорость, можно выделить неровности дорог, изгибы, температуру, ветер и т.д.)



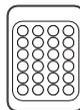
## Комплектация



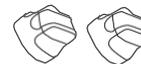
Зарядное устройство x1



Многофункциональный инструмент x 1



Пульт управления



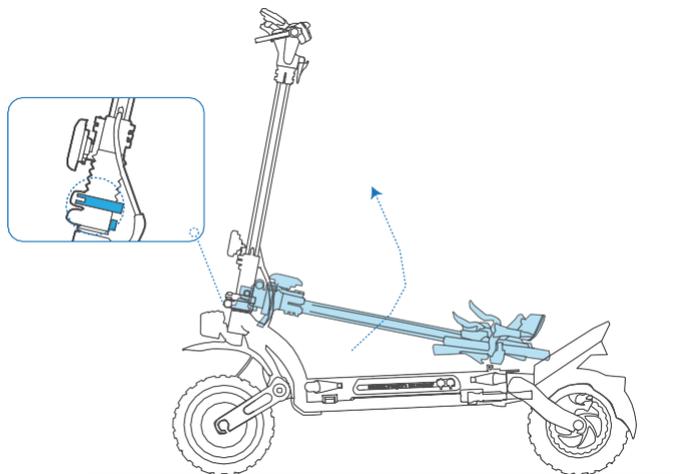
Винтовой колпачок X 2



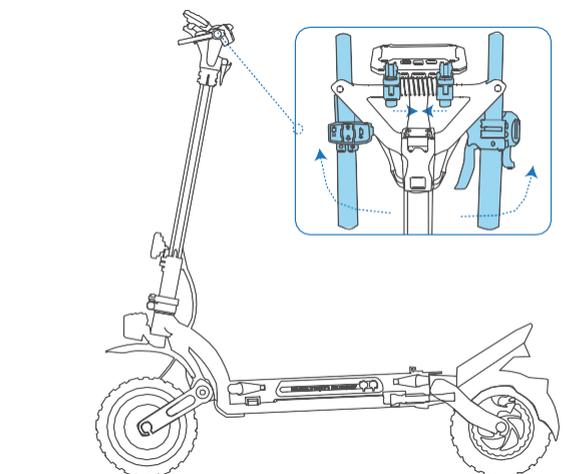
Руководство по эксплуатации



## Сборка



- ① Открепите рулевую стойку от деки.
- ② Поднимите рулевую стойку, опустите зажим (ползун) вниз.
- ③ Затяните фиксирующий винт, чтобы надежно закрепить эксцентрик.

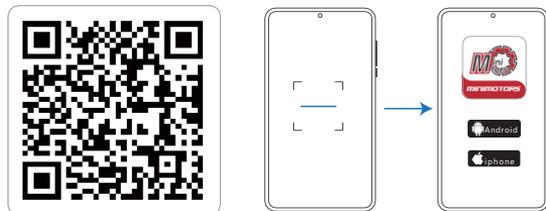


- ④ Надавите на зажим (ползун) руля и поднимите рукоятки. Закройте и затяните эксцентрик.

# Bluetooth подключение

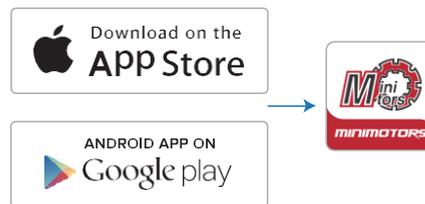
Инструкция по скачиванию приложения

## Метод 1



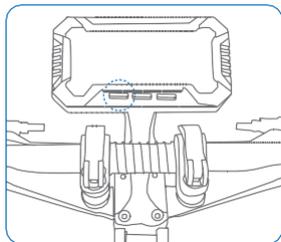
1. Отсканируйте QR-код, чтобы загрузить приложение.
2. Выберите систему Вашего мобильного телефона, зарегистрируйтесь/ войдите в систему

## Метод 2

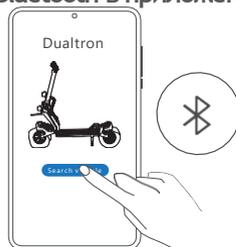


1. Найдите "DUALTRON" в приложениях, установите его и зарегистрируйтесь / войдите в систему.

## Выполните сопряжение по Bluetooth в приложении

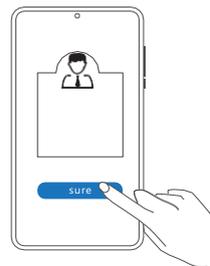


Включите самокат.



Нажмите "Search vehicle" («Поиск устройства») и выполните сопряжение со своим скутером.

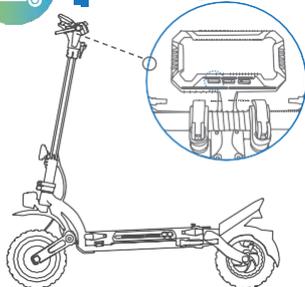
\* Скутер подключен к приложению Dualtron, если загорается символ Bluetooth.



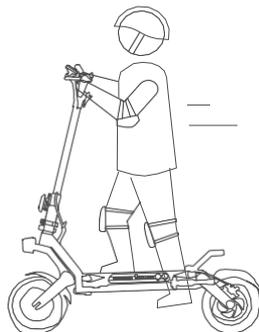
Выберите привязку в качестве владельца



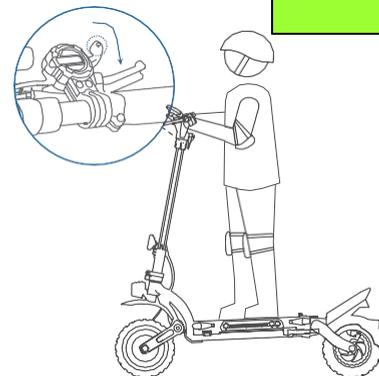
## Эксплуатация



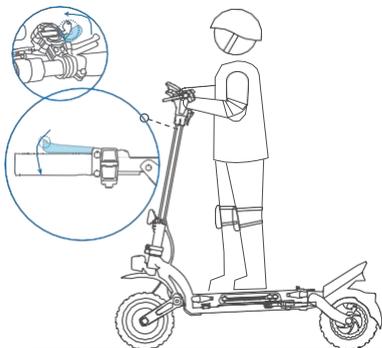
- 1.** Запустите самокат и выберите скоростной режим.  
\* Выберите скоростной режим перед началом поездки!  
Примечание: скоростной режим можно выбрать через приложение Dualtron.



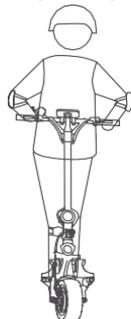
- 2.** Встаньте на деку одной ногой и оттолкнитесь другой ногой, чтобы начать движение. \* Убедитесь, что Вы отключили БЕЗОПАСНЫЙ режим. (Настройка Безопасного режима осуществляется с помощью приложения Dualtron. Для отключения Безопасного режима нажмите рычаг тормоза.)



- 3.** Поставьте обе ноги на деку и встаньте устойчиво.  
Потяните ручку газа для ускорения.



- 4.** Для торможения отпустите ручку газа и нажмите на рычаг тормоза.



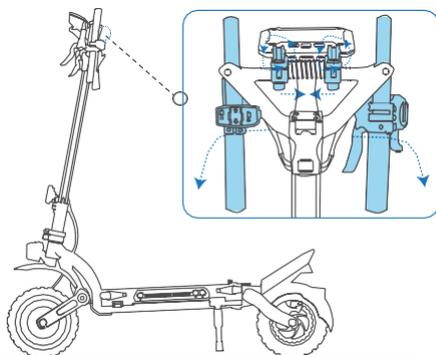
- 5.** Для поворота, сместите вес своего тела и слегка поверните руль.  
\* Следите за дорогой. Убедитесь, что у Вас достаточно места для маневра.



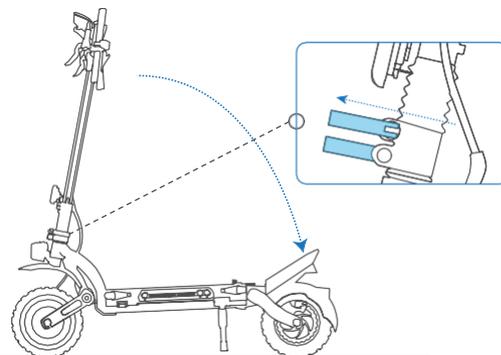
-  При резком торможении может возникнуть серьезная опасность или травма. Поддерживайте умеренную скорость и следите за обстановкой во избежание потенциально опасных ситуаций.



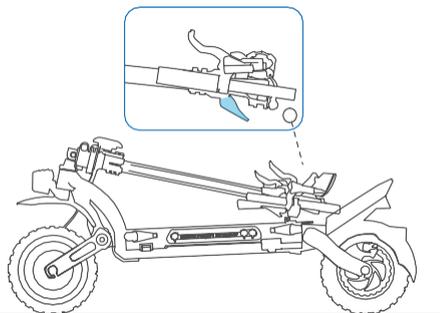
## Складывание



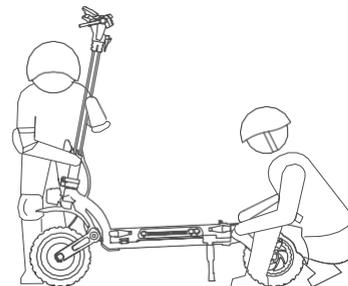
Разожмите эксцентрик руля, вдавите зажим (ползун) внутрь и сложите руль.



Разожмите эксцентрик и потяните зажим (ползун) вверх.



Сложите рулевую стойку и зацепите ее за деку.



При необходимости поднимите нижнюю часть передней вилки и подставку для задней ноги при переноске.  
Поднимать самокат должны не менее двух человек.

**⚠ Будьте осторожны, риск защемления!**

