

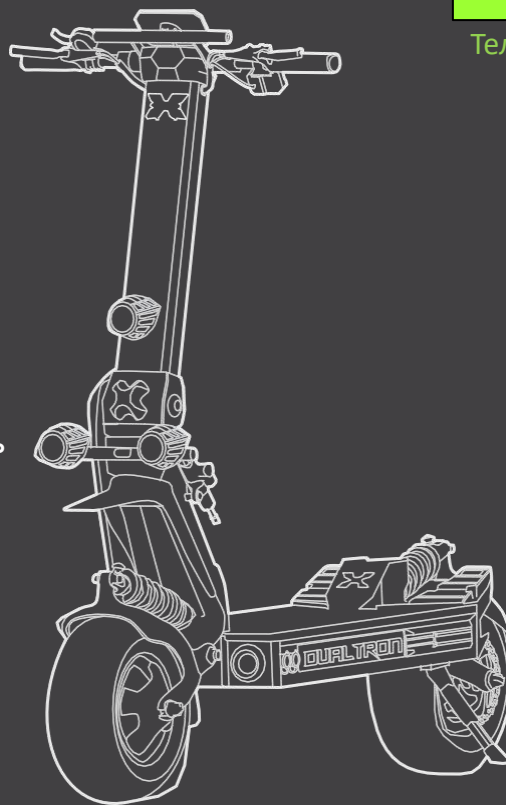
 ЭЛЕКТРОФЛОТ

Тел. +74957954045

*X-LIMITED*

Индивидуальная мобильность

РУКОВОДСТВО



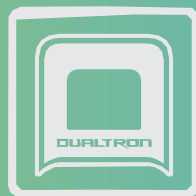


Отсканируйте QR-код, чтобы скачать обновленные пользовательские материалы, а также получить доступ к последним обновлениям и инструкции по безопасности.

# DUALTRON

Мечта в области электрических технологий.

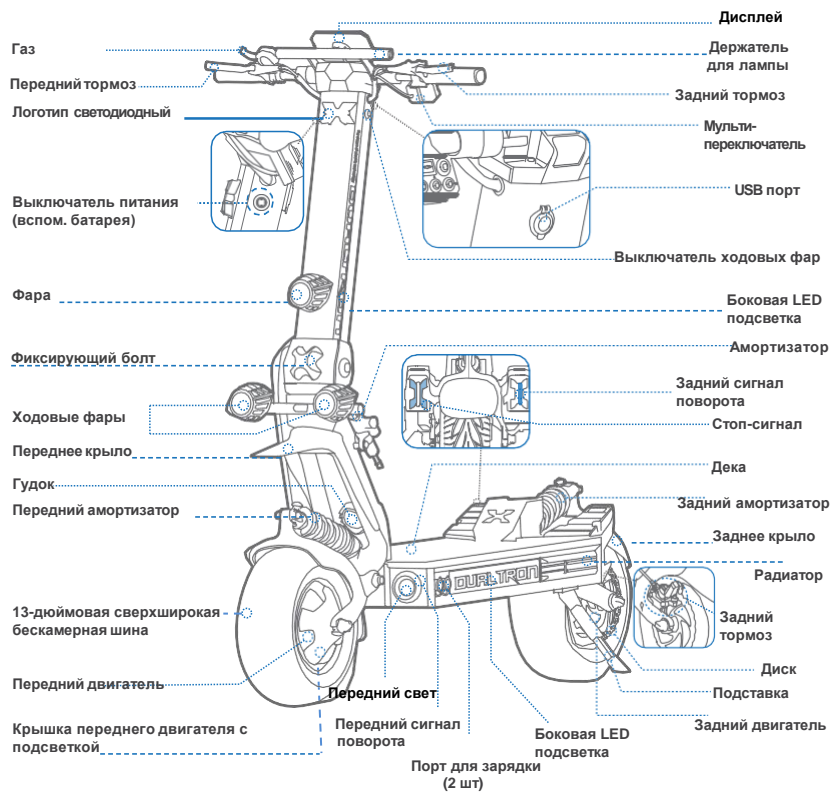
Представленные изображения носят иллюстрационный характер. Изделие может отличаться.



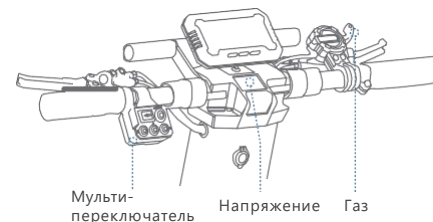
*MINIMOTORS*



## Схема и функционал




## Функционал руля




Наим.	Функция	Применение
 Поворотный сигнал	Включение / выключение правого и левого сигналов поворота	Нажмите на кнопку поворотного сигнала слева / справа, и левый или правый поворотник начнут моргать.
<b>ON/OFF</b> Вкл. / Выкл фары	Включение / выключение фары	Нажмите на кнопку, и фара включится, нажмите повторно - фара выключится.
 Гудок	Активация звукового сигнала	Нажмите на гудок, и самокат издаст один звуковой сигнал.
 Рассеянный свет	Вкл. / Выкл рассеянного света	Нажмите на кнопку для того, чтобы включить / отключить фонари с обеих сторон
 Аварийный сигнал	Вкл. / выкл аварийного сигнала	Нажмите кнопку аварийного сигнала, левый и правый сигналы будут продолжать мигать до тех пор, пока вы снова не нажмете кнопку.
Напряжение	Проверка напряжения вспом. батареи	Теоретическое рабочее напряжение для дополнительной батареи составляет от 8,25 В до 12,6 В
Газ	Ускорение	Выжмите ручку газа, чтобы ускориться



## Технические характеристики

	Элемент	Параметры
<b>Изделие</b>	Модель	DUALTRON X LIMITED
	Длина × Ширина × Высота	1450x648x1400мм
	В сложенном виде: Длина × Ширина × Высота	1450x358x775 мм
	Вес нетто	82,9 кг
<b>Водитель</b>	Макс. нагрузка	150 кг
	Рекомендуемый возраст	16–60 лет
	Необходимый рост	120–200 см
<b>Устройство</b>	Колесная база	≈ 1100 мм
	Дорожный просвет	≈ 190 мм
	Приводная система	Двухколесный привод
	Макс. скорость	≈ 110 км/ч
	Теоретический предел	≈ 170 км
	Типичный предел	≈ 140 км
	Макс. наклон	≈ 70% (35°)
	Допустимые поверхности	Асфальт/ровный тротуар; препятствия < 5 см; зазоры < 5 см
	Рабочая температура	-5 до 45°C
	Температура хранения	-20 до 50°C
<b>Дисплей</b>	Тип	ЖК-дисплей EY4 с Bluetooth (возможность подключения к приложению DUALTRON)
	Размер ЖК-дисплея	95*36мм.
<b>Тормоз</b>	Механический тормоз	Гидравлический тормоз
	Количество поршней	4-поршня
	Электрический Тормоз	ABS и EBS  (Если температура аккумулятора превышает 55° C, запускается BMS программа защиты, ABS / EBS отключаются. )



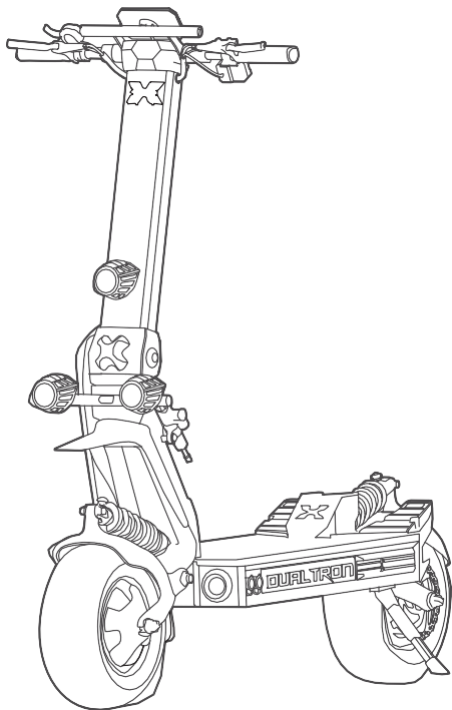
## Технические характеристики

<b>Батарея</b>	Продолжительность зарядки	≈ 15 ч (основной аккумулятор)	≈ 4 ч (доп. аккумулятор)
	Емкость аккумулятора	84В60Ач	11В20Ач
	Температура окружающей среды при зарядке	0 до 40°C (Если температура аккумулятора превышает 55° C, BMS запускает программу защиты)	
	Система управления батареей	Защита от перегрева, короткого замыкания, перегрузки по току, чрезмерного разряда и перезаряда	
<b>Мотор</b>	Тип мотора	BLDC Hub Motor (Мотор-колесо с бесщёточным электродвигателем постоянного тока)	
	Номинальная мощность	2000 Вт*2	
	Макс. мощность	6000 Вт*2	
<b>Зарядное устройство</b>	Входное напряжение	100–120 В/200–240 В~	100–240 В~
	Макс. выходное напряжение	95,45 В 4А(зарядное устройство основной батареи)	12,6 В 5А (зарядное устройство доп. батареи)
<b>Шина</b>	Тип	13 дюймовая бескамерная шина	
	Давление в шине	32 пси	
	Материал	Резина	
<b>Подвеска</b>	Тип	Гидравлический пружинный амортизатор	
	Жесткость пружины	950 фунт/дюйм	

- Предупреждение: настоящее не является юридическим заключением или советом, обладающим юридической силой. Информация, представленная здесь (в том числе в приложении), предназначена для Вашего удобства и носит исключительно информационный характер. Она не предназначена для урегулирования вопросов связанных со всеми законодательными и/или нормативными актами, которые могут быть применимы к данному продукту. DUALTRON настоящим отказывается от любых гарантий и/или заявлений, явных или подразумеваемых, связанных с полнотой, точностью и актуальностью информации. DUALTRON оставляет за собой право, но не обязанность, исправлять, внедрять и/или обновлять информацию. Вы принимаете на себя все риски за использование информации. Вы несете исключительную ответственность за изучение и понимание всех законов и нормативных актов, требований, запретов, ограничений, налагаемых законом, государственными органами, судом, физическими лицами или другими сторонами, которые могут применяться к использованию Вами данного продукта.
- Теоретический предел: протестирован при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузке 75 кг, при температуре 25° C, при средней скорости 25 км/ч по асфальту.
- Типичный предел: протестирован при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузкой 75 кг, при температуре 25° C, при средней скорости 50 км/ч по асфальту. (Среди факторов, влияющих на запас хода, можно выделить скорость, количество пусков и остановок, температуру окружающей среды и т.д.)
- Максимальная скорость: протестирована при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузке 75 кг, температуре 25° C, по прямой ровной дороге при отсутствии ветра. (Среди факторов, влияющих на максимальную скорость, можно выделить неровности дорог, изгибы, температуру, ветер и т.д.)



## Комплектация



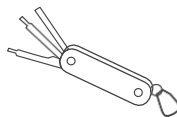
### Детали



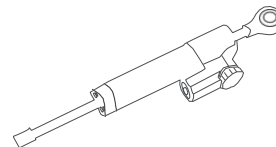
Винт М6 х 4  
 Винт М8 х 2  
 Эластичная прокладка М6 х 4  
 Эластичная прокладка М8 х 2  
 Плоская прокладка М6 х 4



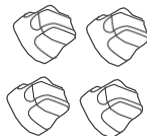
Зарядное устройство для основной батареи х1  
 Зарядное устройство для вспом. батареи х1



Многофункциональный  
 инструмент х 1



Направленный демпфер х 1



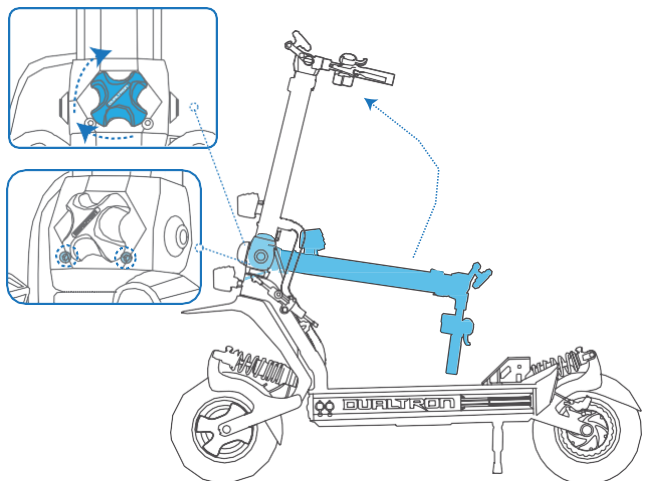
Винтовой колпачок х 4



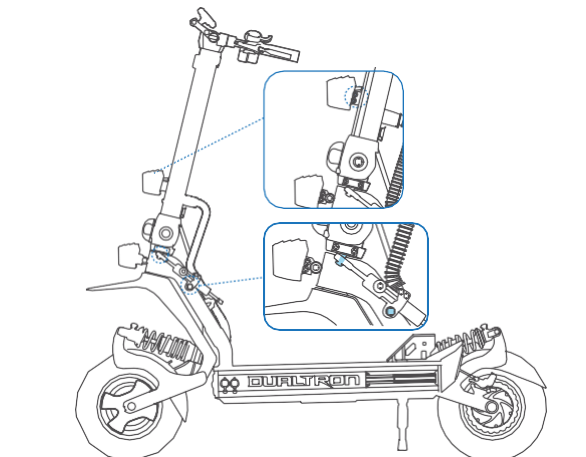
Руководство по эксплуатации



## Сборка



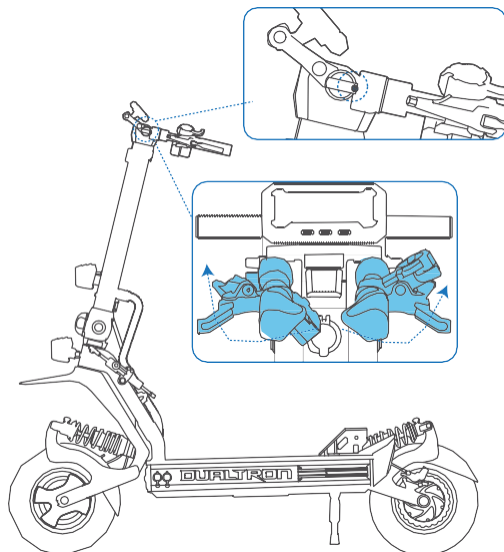
- ① Поднимите рулевую стойку и надежно закрутите фиксирующий болт.
- ② Установить два винта М8 с помощью многофункционального инструмента. **⚠ (Фиксирующий болт может сломаться и выпасть. Поэтому установка винтов является обязательной)**



- ③ Установить винты для фары/амортизатора с помощью многофункционального инструмента или шестигранного ключа М6.
- ⚠ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ электрический шуруповерт!**



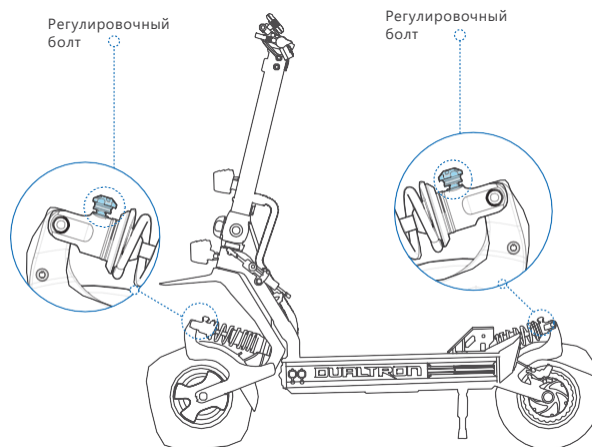
## Сборка



Выпрямите руль, сдвиньте фиксаторы складных ручек, чтобы надежно зафиксировать ручки. **⚠️ Если во время использования руль слегка трясется, немного открутите регулировочный винт.**



## Регулировка амортизатора



Поверните регулировочный болт вправо, чтобы увеличить сопротивление удару при отскоке.

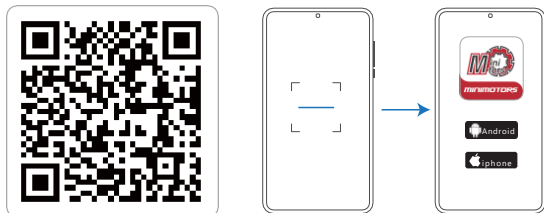
Поверните регулировочный болт влево, чтобы уменьшить сопротивление удару при отскоке.

Примечание: на заводе-изготовителе амортизатор устанавливается в стандартном положении. Следуйте инструкциям выше, чтобы отрегулировать его для привычной Вам езды.

# Bluetooth подключение

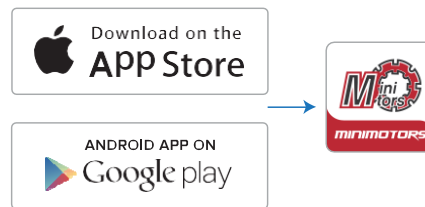
## Инструкция по скачиванию приложения

### Метод 1



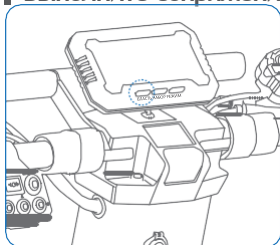
1. Отсканируйте QR-код, чтобы загрузить приложение.
2. Выберите систему Вашего мобильного телефона, зарегистрируйтесь/ войдите в систему

### Метод 2

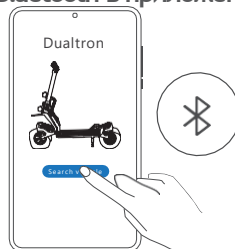


1. Найдите "DUALTRON" в приложениях, установите его и зарегистрируйтесь / войдите в систему.

## Выполните сопряжение по Bluetooth в приложении

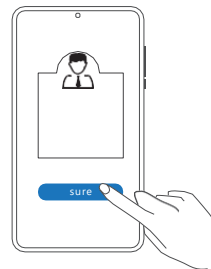


Включите самокат.



Нажмите "Search vehicle" («Поиск устройства») и выполните сопряжение со своим скутером.

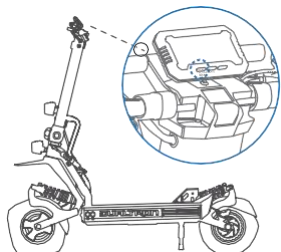
\* Скутер подключен к приложению Dualtron, когда загорается символ Bluetooth.



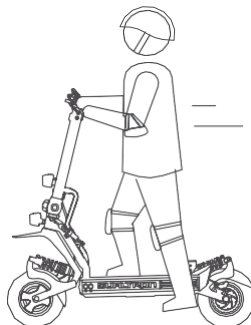
Выберите привязку в качестве владельца



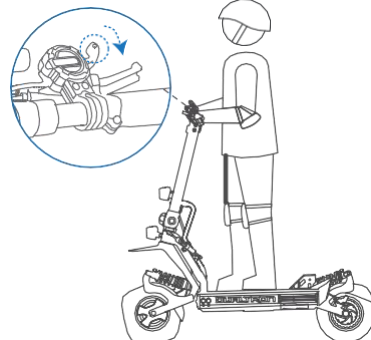
## Эксплуатация



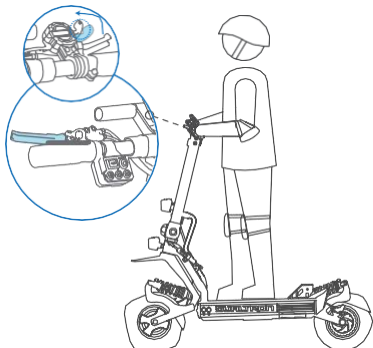
1. Запустите самокат и выберите скоростной режим.  
\* Выберите скоростной режим перед началом поездки!  
Примечание: скоростной режим можно выбрать через приложение Dualtron.



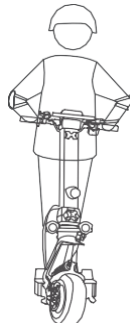
2. Встаньте на деку одной ногой и оттолкнитесь другой ногой, чтобы начать движение. \* Убедитесь, что Вы отключили БЕЗОПАСНЫЙ режим (Safe Mode). (Настройка Безопасного режима осуществляется с помощью приложения Dualtron. Для отключения Безопасного режима нажмите рычаг тормоза.)



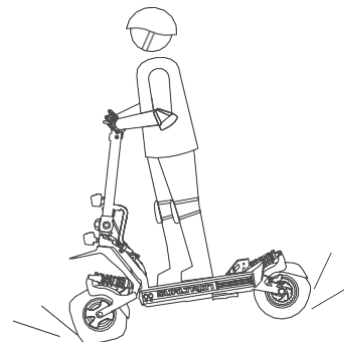
3. Поставьте обе ноги на деку и встаньте устойчиво.  
Потяните ручку газа для ускорения.



4. Для торможения отпустите ручку газа и нажмите на рычаг тормоза.



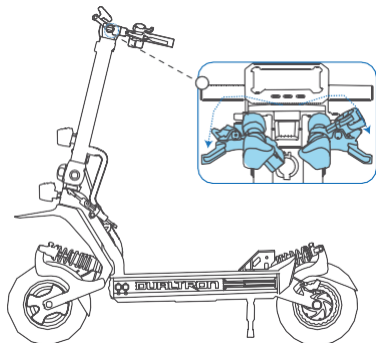
5. Для поворота, сместите вес своего тела и слегка поверните руль.  
\* Следите за дорогой. Убедитесь, что у Вас достаточно места для маневра.



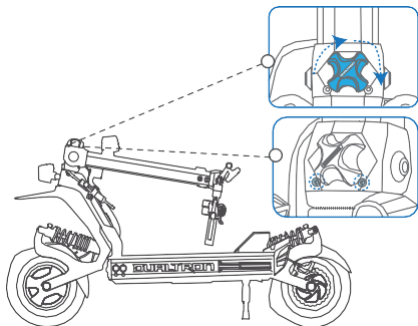
При резком торможении может возникнуть серьезная опасность или травма. Поддерживайте умеренную скорость и следите за обстановкой во избежание потенциально опасных ситуаций.



## Складывание

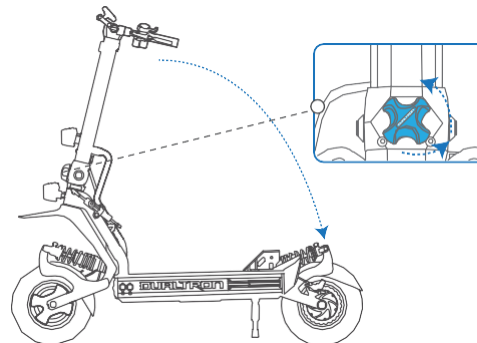


Сложите руль: для этого сдвиньте фиксаторы и ослабьте крепление рукояток

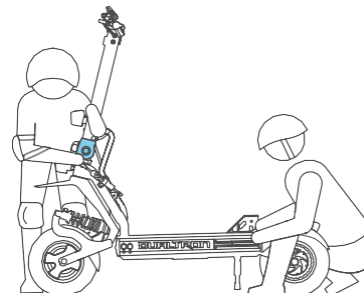


Установите обратно фиксирующий болт, чтобы не потерять его.

Примечание: сохраните два винта M8, их необходимо будет установить при раскладывании самоката.



Открутите фиксирующий болт и винты M8, затем сложите рулевую стойку **⚠ Будьте осторожны, риск защемления!**



При необходимости поднимите нижнюю часть передней вилки и подставку для задней ноги при переноске.

Поднимать самокат должны не менее двух человек.

**⚠ Будьте осторожны, риск защемления!**

