

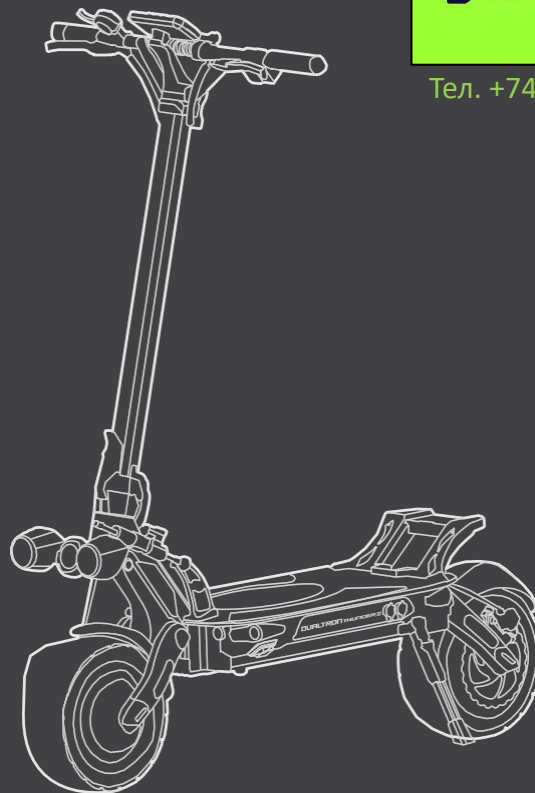
 ЭЛЕКТРОФЛОТ

Тел. +74957954045

Thunder III

Индивидуальная мобильность

РУКОВОДСТВО



Модель: ED2301



Отсканируйте QR-код, чтобы скачать обновленные пользовательские материалы, а также получить доступ к последним обновлениям и инструкции по безопасности.

DUALTRON

Мечта в области электрических технологий.

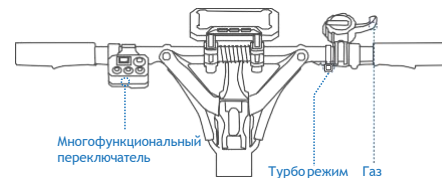
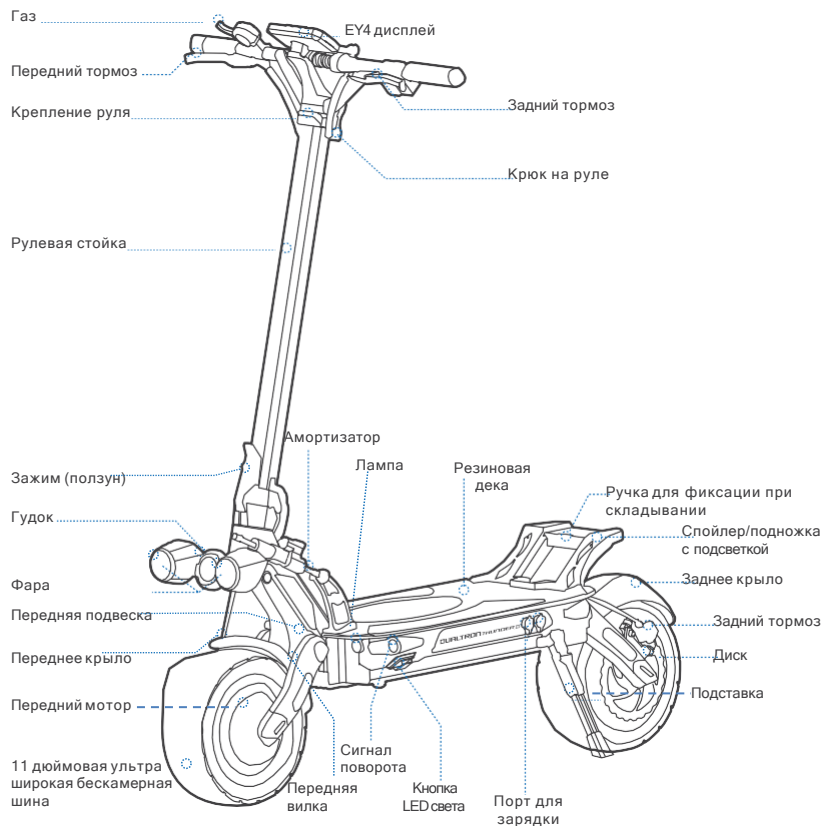
Представленные изображения носят иллюстрационный характер.
Фактически изделие может отличаться



MINIMOTORS



Схема и функционал



Наим.	Функция	Применение
Сигнал поворота	Вкл. / выкл. правого и левого сигналов поворота	Нажмите на кнопку поворотного сигнала слева/справа, и левый или правый поворотник начнут моргать.
ON/OFF Вкл\ выкл фары	Включение/выключение фары	Нажмите на кнопку, и фара включится, нажмите повторно – фара выключится.
Гудок	Активация звукового сигнала	Нажмите на гудок, и самокат издаст один звуковой сигнал.
Аварийный сигнал	Вкл. / выкл аварийного сигнала	Нажмите кнопку аварийного сигнала, левый и правый сигналы будут продолжать мигать до тех пор, пока вы снова не нажмете кнопку.
Рассеянный свет	Вкл./ Выкл рассеянного света	Нажмите на кнопку для того, чтобы включить/отключить фонари с обеих сторон
Турбо режим	Ускорение при обгоне	Нажмите на кнопку при необходимости максимального ускорения, при этом выходное напряжение увеличится в течение нескольких секунд, максимально достигнув 65А, и создается сильное чувство ускорения. Максимальное ускорение будет сохраняться на протяжении 20 сек. Эта функция может быть использована только один раз в две минуты.
Газ	Ускорение	Выжмите ручку газа, чтобы ускориться



Технические характеристики

	Элемент	Параметры
Изделие	Модель	DUALTRON THUNDER III (ED2301)
	Длина × Ширина × Высота	1270X700 X1355мм
	В сложенном виде: Длина × Ширина × Высота	1270 X 320X 590 мм
	Вес нетто	51,2 кг
Водитель	Макс. нагрузка	120 кг
	Рекомендуемый возраст	16–60 лет
	Необходимый рост	120–200 см
Устройство	Колесная база	≈ 970 мм
	Дорожный просвет	≈ 180 мм
	Приводная система	Привод на оба колеса
	Макс. скорость	100 км/ч
	Теоретический предел	≈ 70% (35°)
	Типичный предел	Асфальт/ровный тротуар; препятствия < 5 см; зазоры < 5 см
	Макс. наклон	-5 до 45°C
	Допустимые поверхности	-20 до 50°C
Дисплей	Рабочая температура	ЖК-дисплей EY4 с Bluetooth (возможность подключения к приложению DUALTRON)
	Температура хранения	95*36мм, о 4.2 дюймы
Тормоз	Тип	Гидравлический тормоз
	Размер ЖК-дисплея	2 поршня на каждый тормоз
	Механический тормоз	Гидравлический тормоз NUTT +160мм диск



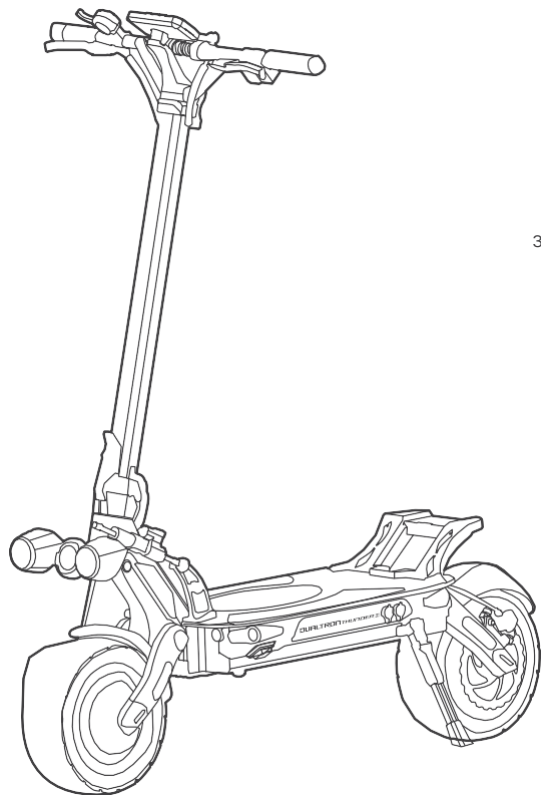
Технические характеристики

Батарея	Продолжительность зарядки	72В40Ач(LG или SAMSUNG)
	Емкость аккумулятора	≈ 125 км
	Температура окружающей среды при зарядке	28 часов
	Система управления батареями	0 до 40°C (Если температура аккумулятора превышает 55° C, BMS запускает программу защиты)
	Тип мотора	Защита от перегрева, короткого замыкания, перегрузки по току, чрезмерного разряда и перезаряда
Мотор	Номинальная мощность	BLDC Hub Motor (Мотор-колесо с бесщёточным электродвигателем постоянного тока)
	Макс. мощность	2500 Вт*2
	Входное напряжение	5400 Вт*2
Зарядное устройство	Макс. выходное напряжение	100–120 В/200–240 В~
	Тип	83В 1,5 А (Возможно использование зарядного устройства 83В5А)
Шина	Давление в шине	11 дюймовая шина runflat
	Материал	50 пси
	Тип	Резина
Подвеска	Жесткость пружины	Передний и задний регулируемые картриджи (патент)
	Примечание	*Измените толщину прокладки для получения различного уровня амортизации.

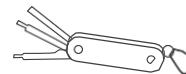
- Предупреждение: настоящее не является юридическим заключением или советом, обладающим юридической силой. Информация, представленная здесь (в том числе в приложении), предназначена для Вашего удобства и носит исключительно информационный характер. Она не предназначена для регулирования вопросов связанных со всеми законодательными и/или нормативными актами, которые могут быть применимы к данному продукту. DUALTRON настоящим отказывается от любых гарантий и/или заявлений, явных или подразумеваемых, связанных с полнотой, точностью и актуальностью информации. DUALTRON оставляет за собой право, но не обязанность, исправлять, внедрять и/или обновлять информацию. Вы принимаете на себя все риски за использование информации. Вы несете исключительную ответственность за изучение и понимание всех законов и нормативных актов, требований, запретов, ограничений, налагаемых законом, государственными органами, судом, физическими лицами или другими сторонами, которые могут применяться к использованию Вами данного продукта.
- Теоретический предел: протестирован при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузке 75 кг, при температуре 25° C, при средней скорости 25 км/ч по асфальту.
- Типичный предел: протестирован при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузкой 75 кг, при температуре 25° C, при средней скорости 50 км/ч по асфальту. (Среди факторов, влияющих на запас хода, можно выделить скорость, количество пусков и остановок, температуру окружающей среды и т.д.)
- Максимальная скорость: протестировано при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузке 75 кг, температуре 25° C, по прямой ровной дороге при отсутствии ветра. (Среди факторов, влияющих на максимальную скорость, можно выделить неровности дорог, изгибы, температуру, ветер и т.д.)



Комплектация



Зарядное устройство x1



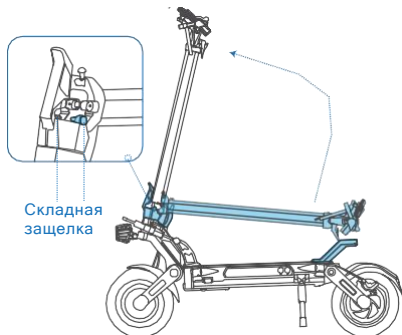
Многофункциональный
инструмент x 1




Руководство по
применению

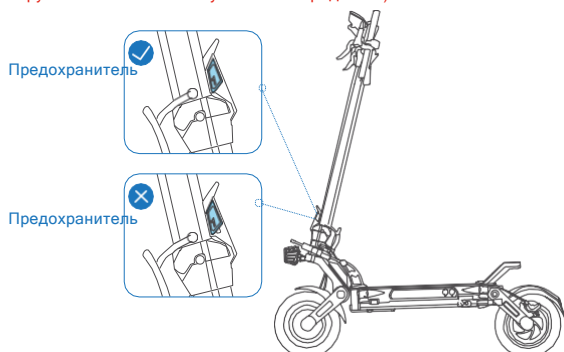


Сборка

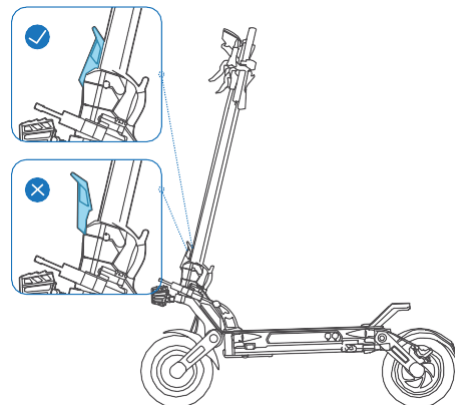


1. Поднимите рулевую стойку и убедитесь, что складная защелка закрепилась.

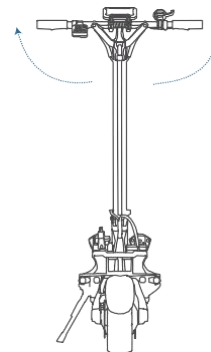
 (Будьте осторожны, если складная защелка не закрепится должным образом, рулевая стойка может упасть и повредиться)



3. Проверьте предохранитель и убедитесь, что он вернулся в исходное положение.



2. Зажмите рычаг плотно, чтобы складной механизм крепко закрепился.

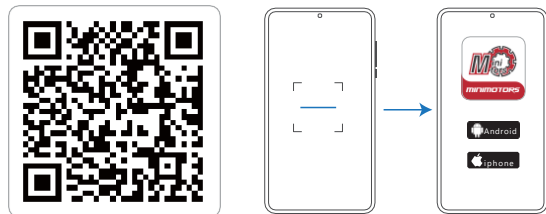


4. Поднимите ручки, сдвиньте ободья, и надежно закрепите их фиксаторами.

Bluetooth подключение

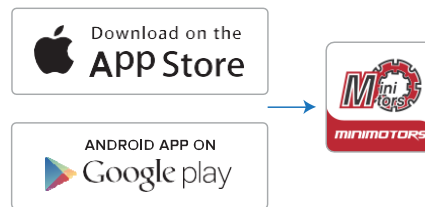
Инструкция по скачиванию приложения

Метод 1



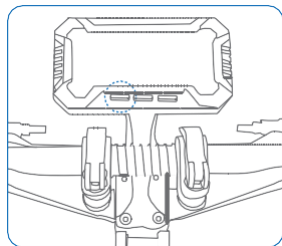
1. Отсканируйте QR-код, чтобы загрузить приложение.
2. Выберите систему Вашего мобильного телефона, зарегистрируйтесь/ войдите в систему

Метод 2

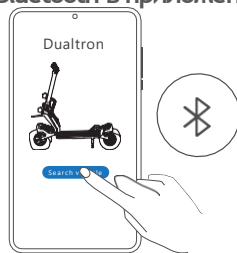


1. Найдите "DUALTRON" в приложениях, установите его и зарегистрируйтесь / войдите в систему.

Выполните сопряжение по Bluetooth в приложении

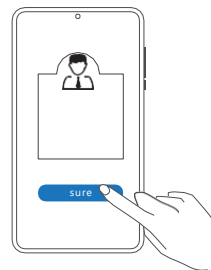


Включите самокат.



Нажмите "Search vehicle" («Поиск устройства») и выполните сопряжение со своим скутером.

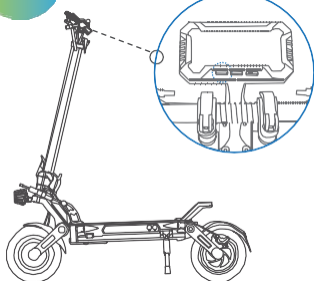
* Скутер подключен к приложению Dualtron, если загорается символ Bluetooth.



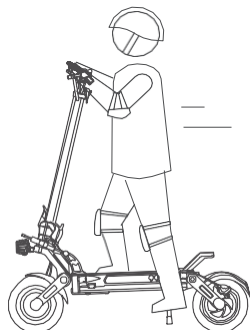
Выберите привязку в качестве владельца



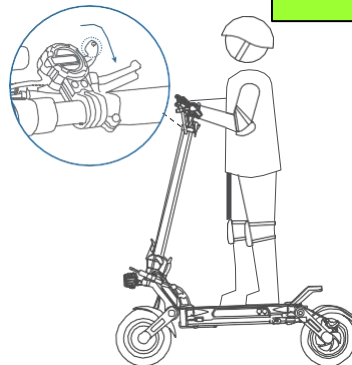
Эксплуатация



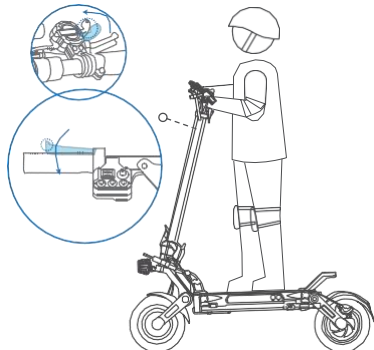
1. Запустите самокат и выберите скоростной режим.
* Выберите скоростной режим перед началом поездки!
Примечание: скоростной режим можно выбрать через приложение Dualtron.



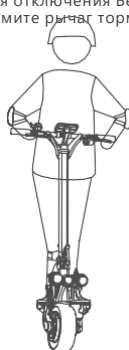
2. Встаньте на деку одной ногой и оттолкнитесь другой ногой, чтобы начать движение. * Убедитесь, что Вы отключили БЕЗОПАСНЫЙ режим. (Настройка Безопасного режима осуществляется с помощью приложения Dualtron. Для отключения Безопасного режима нажмите рычаг тормоза.)



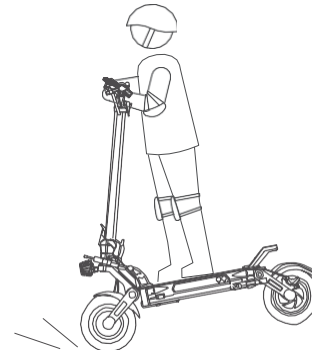
3. Поставьте обе ноги на деку и встаньте устойчиво.
Потяните ручку газа для ускорения.



4. Для торможения отпустите ручку газа и нажмите на рычаг тормоза.



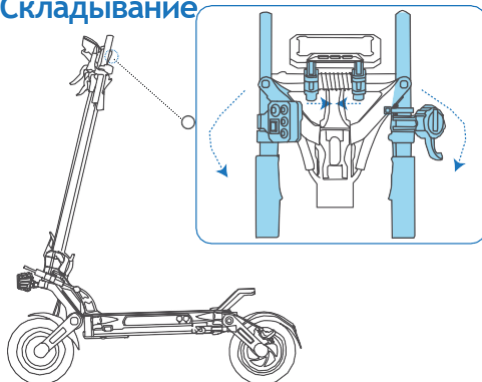
5. Для поворота, сместите вес своего тела и слегка поверните руль.
* Следите за дорогой. Убедитесь, что у Вас достаточно места для маневра.



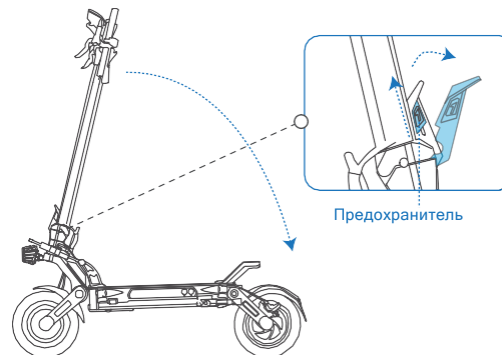
При резком торможении может возникнуть серьезная опасность или травма. Поддерживайте умеренную скорость и следите за обстановкой во избежание потенциально опасных ситуаций.



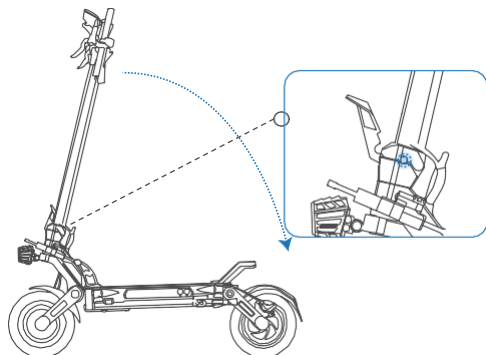
Складывание



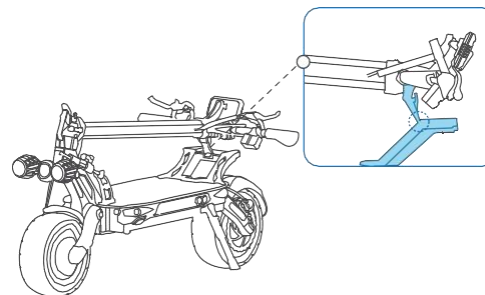
Сложите руль, для этого сдвиньте зажим.



Потяните предохранитель вверх и откройте рычаг.



Зажмите обе складные защелки, и опустите рулевую стойку **⚠ При нажатии на защелки, придерживайте рукой рулевую стойку для предотвращения ее падения и удара.**



Зацепите крюк на руле за подставку для ног.
⚠ При поднятии самоката убедитесь, что крюк зацеплен.

