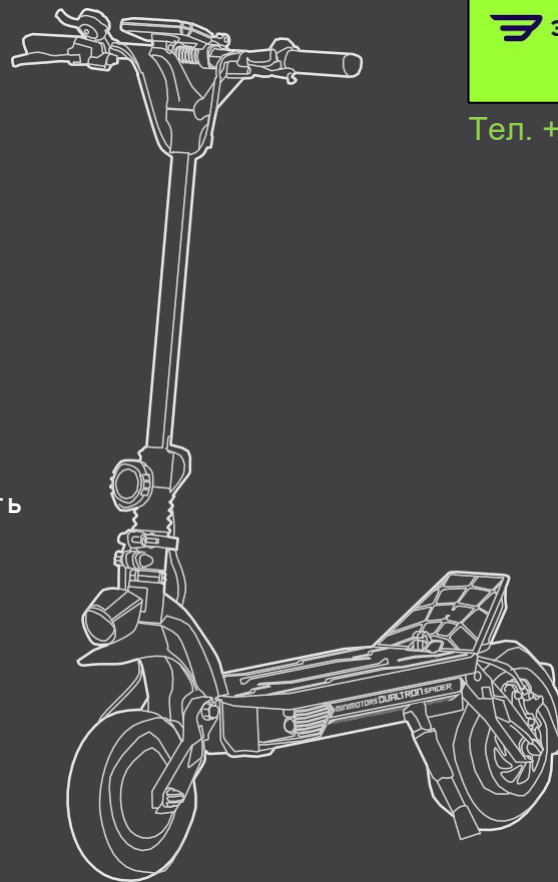


SPIDER - MAX

Индивидуальная мобильность

РУКОВОДСТВО



 ЭЛЕКТРОФЛОТ

Тел. +74957954045

ЭЛЕКТРОФЛОТ



Отсканируйте QR-код, чтобы скачать обновленные пользовательские материалы, а также получить доступ к последним обновлениям и инструкции по безопасности.

DUALTRON

Мечта в области электрических технологий.

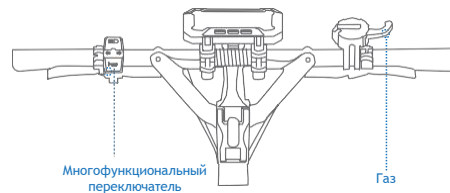
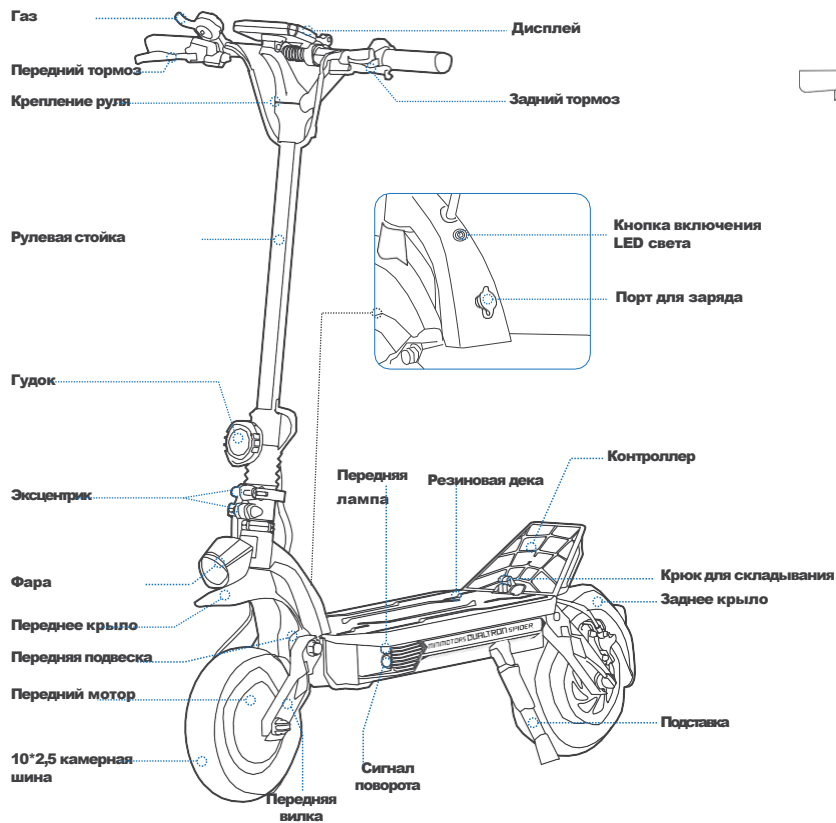
Представленные изображения носят иллюстрационный характер.
Фактически изделие может отличаться



MINIMOTORS



Схема и функционал



Наим.	Функция	Применение
 Фара	Включение / выключение фары	Нажмите на кнопку чтобы включить / выключить переднюю фару.
 Сигнал поворота	Включение / выключение правого и левого сигналов поворота	Нажмите на кнопку поворотного сигнала слева /справа, и левый или правый поворотник начнут моргать.
 Гудок	Активация звукового сигнала	Нажмите на гудок, и самокат издаст один звуковой сигнал.
Газ	Ускорение	Выжмите ручку газа, чтобы ускориться.








Технические характеристики

	Элемент	Параметр
Изделие	Модель	DUALTRON SPIDER MAX
	Длина × Ширина × Высота	1140x620x1250мм
	В сложенном виде: Длина × Ширина × Высота	1140x220x510мм
	Вес нетто	31,5 кг
Водитель	Макс. нагрузка	120 кг
	Рекомендуемый возраст	16–60 лет
	Необходимый рост	120-200 см
Устройство	Колесная база	≈ 900 мм
	Дорожный просвет	≈ 180 мм
	Приводная система	Привод на два колеса
	Макс. скорость	80 км/ч
	Макс.уклон	≈ 43%(23°)
	Поверхность	Асфальт/ровный тротуар; препятствия < 5 см; зазоры < 5 см
	Рабочая температура	-5 до 45°C
Температура хранения	-20 до 50°C	
Дисплей	Тип	ЖК-дисплей EY4 с Bluetooth (возможность подключения к приложению DUALTRON)
	Размер ЖК-дисплея	95*36 мм
Тормоз	Механический тормоз	Гидравлический тормоз (140 мм диск)
	Электрический тормоз	ABS/EBS



Технические характеристики

Батарея	Емкость аккумулятора	60B30Aч LG / 60B24Aч
	Диапазон	≈ 100 км / 85 км
	Длительность зарядки	17 часов / 13 часов
	Температура окружающей среды при зарядке	0 до 40°C (Если температура аккумулятора превышает 55° C, BMS запускает программу защиты)
	Система управления	Защита от перегрева, короткого замыкания, перегрузки по току, чрезмерного разряда и перезаряда
Мотор	Тип мотора	BLDC Hub Motor (Мотор-колесо с бесщёточным электродвигателем постоянного тока)
	Номинальная мощность	1000 Вт*2
	Макс. мощность	2000 Вт*2
Зарядное устройство	Входное напряжение	100–120 В/200–240 В~
	Макс. выходное напряжение	66,4В 1,75А (Возможно использование зарядного устройства 83B5A)
Шина	Тип	10*2,5 камерная шина
	Давление в шине	50 пси
	Материал	Резина
Подвеска	Тип	Резиновая подвеска(передняя)+сменная подвеска(задняя)
	Дополнительно	Самый  Мягкий  Средний  Жесткий  Самый  мягкий (спереди) (задний) жесткий

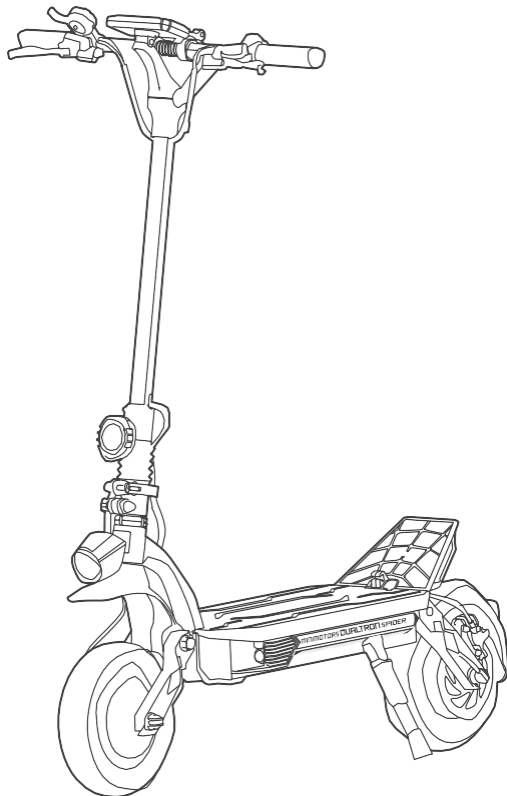
Примечание : *Измените толщину прокладки для получения различной степени амортизации.

- Предупреждение: настоящее не является юридическим заключением или советом, обладающим юридической силой. Информация, представленная здесь (в том числе в приложении), предназначена для Вашего удобства и носит исключительно информационный характер. Она не предназначена для урегулирования вопросов связанных со всеми законодательными и/или нормативными актами, которые могут быть применимы к данному продукту. DUALTRON настоящим отказывается от любых гарантий и/или заявлений, явных или подразумеваемых, связанных с полнотой, точностью и актуальностью информации. DUALTRON оставляет за собой право, но не обязанность, исправлять, внедрять и/или обновлять информацию. Вы принимаете на себя все риски за использование информации. Вы несете исключительную ответственность за изучение и понимание всех законов и нормативных актов, требований, запретов, ограничений, налагаемых законом, государственными органами, судом, физическими лицами или другими сторонами, которые могут применяться к использованию Вами данного продукта.
- Теоретический предел: протестирован при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузке 75 кг, при температуре 25° C, при средней скорости 25 км/ч по асфальту.
- Типичный предел: протестирован при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузкой 75 кг, при температуре 25° C, при средней скорости 50 км/ч по асфальту. (Среди факторов, влияющих на запас хода, можно выделить скорость, количество пусков и остановок, температуру окружающей среды и т.д.)
- Максимальная скорость: протестировано при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузке 75 кг, температуре 25° C, по прямой ровной дороге при отсутствии ветра. (Среди факторов, влияющих на максимальную скорость, можно выделить неровности дорог, изгибы, температуру, ветер и т.д.)

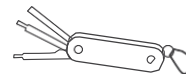




Комплектация



Зарядное устройство x 1



Многофункциональный инструмент x 1



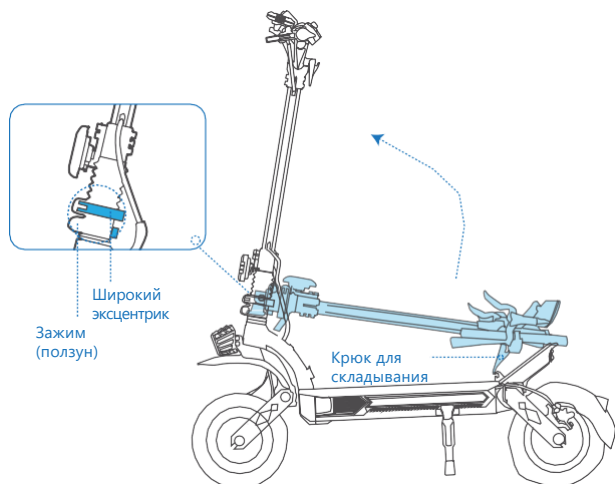
Руководство по эксплуатации



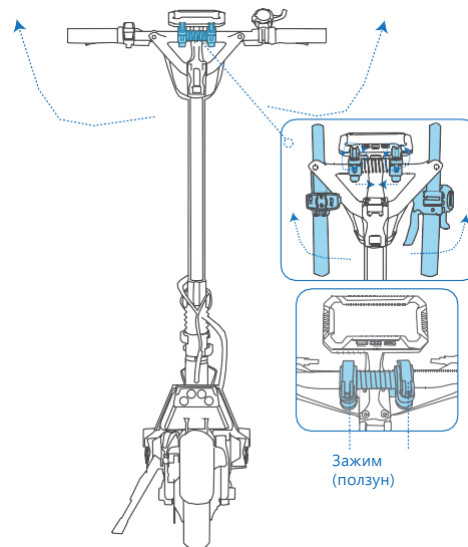
Винтовой колпачок x 2



Сборка



- ① Отцепите рулевую стойку от крюка для складывания.
- ② Поднимите рулевую стойку, опустите зажим (ползун) вниз.
- ③ Затяните фиксирующий винт, чтобы надежно закрепить широкий эксцентрик.

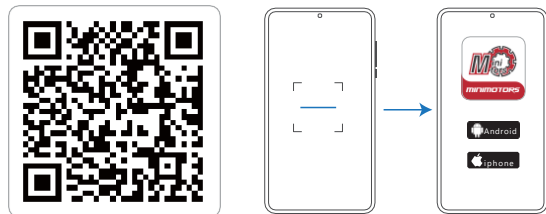


- ④ Надавите на зажим (ползун) руля и выпрямите руль.
- ⑤ Закройте эксцентрик и затяните его.

Bluetooth подключение

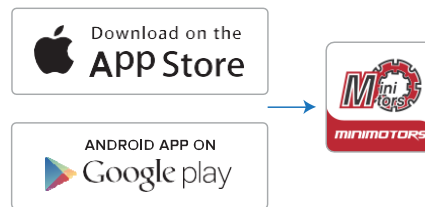
Инструкция по скачиванию приложения

Метод 1



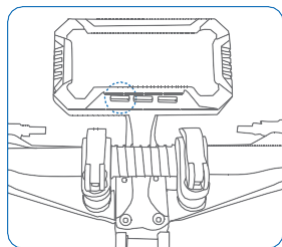
1. Отсканируйте QR-код, чтобы загрузить приложение.
2. Выберите систему Вашего мобильного телефона, зарегистрируйтесь/ войдите в систему

Метод 2

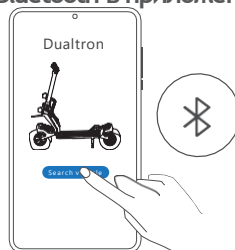


1. Найдите "DUALTRON" в приложениях, установите его и зарегистрируйтесь / войдите в систему.

Выполните сопряжение по Bluetooth в приложении

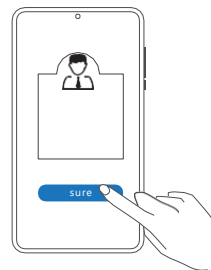


Включите самокат.



Нажмите "Search vehicle" («Поиск устройства») и выполните сопряжение со своим скутером.

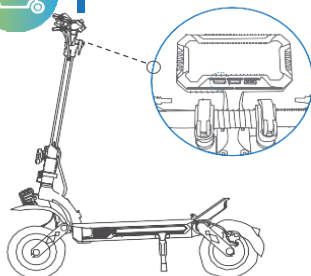
* Скутер подключен к приложению Dualtron, если загорается символ Bluetooth.



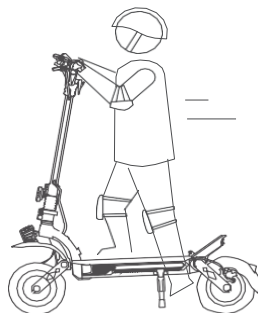
Выберите привязку в качестве владельца



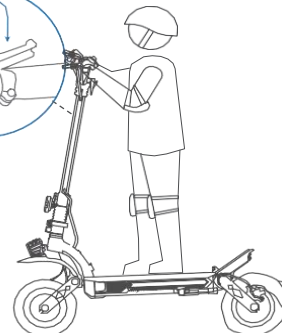
Эксплуатация



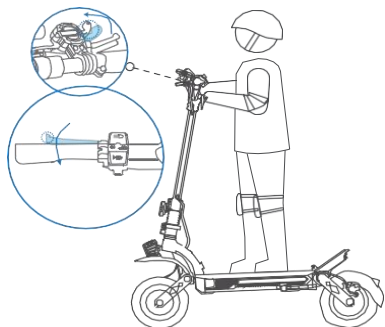
1. Запустите самокат и выберите скоростной режим.
* Выберите скоростной режим перед началом поездки!
Примечание: скоростной режим можно выбрать через приложение Dualtron.



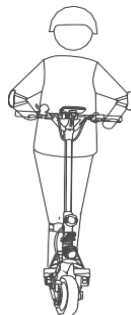
2. Встаньте на деку одной ногой и оттолкнитесь другой ногой, чтобы начать движение. * Убедитесь, что Вы отключили БЕЗОПАСНЫЙ режим. (Настройка Безопасного режима осуществляется с помощью приложения Dualtron. Для отключения Безопасного режима нажмите рычаг тормоза.)



3. Поставьте обе ноги на деку и встаньте устойчиво.
Потяните ручку газа для ускорения.



4. Для торможения отпустите ручку газа и нажмите на рычаг тормоза.



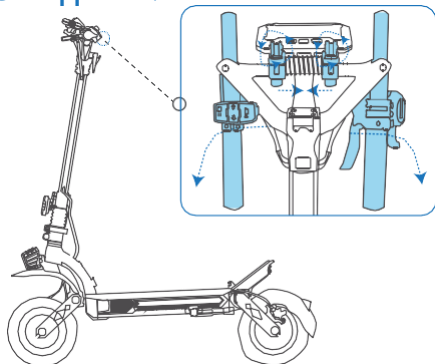
5. Для поворота, сместите вес своего тела и слегка поверните руль.
* Следите за дорогой. Убедитесь, что у Вас достаточно места для маневра.



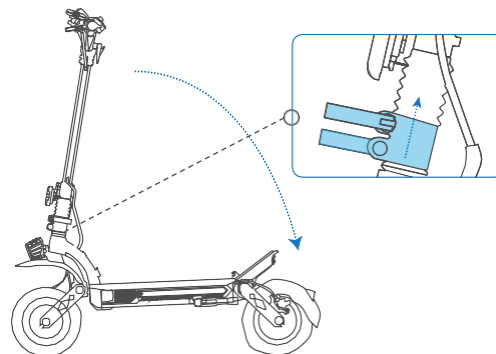
При резком торможении может возникнуть серьезная опасность или травма. Поддерживайте умеренную скорость и следите за обстановкой во избежание потенциально опасных ситуаций.



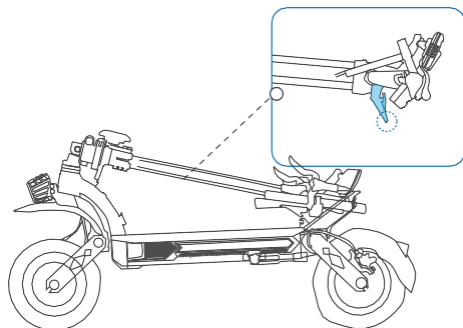
Складывание



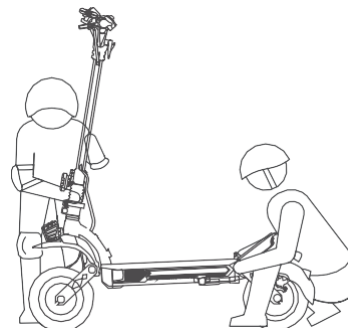
Откройте эксцентрик на руле, задвиньте зажим (ползун) внутрь и сложите руль.



Откройте широкий эксцентрик, поднимите зажим (ползун) вверх.



Сложите рулевую стойку и закрепите ее за деку.



При необходимости поднимите нижнюю часть передней вилки и подставку для задней ноги при переноске.
Поднимать самокат должны не менее двух человек.

⚠ Будьте осторожны, риск защемления!

