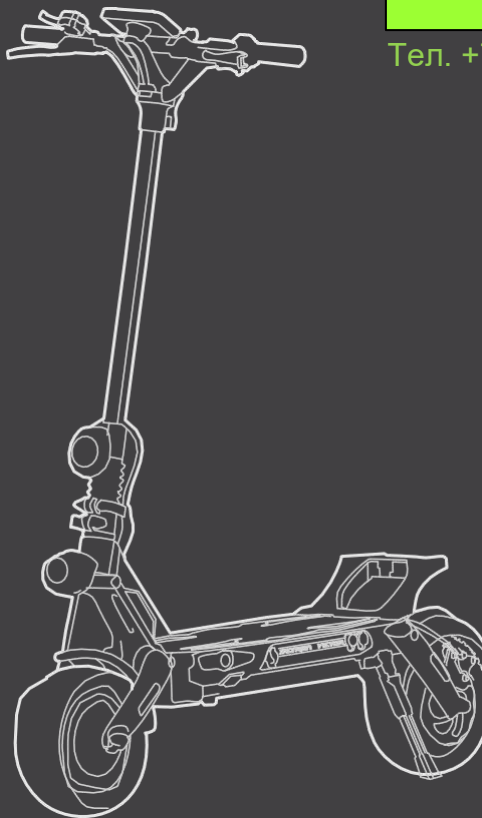


 ЭЛЕКТРОФЛОТ

Тел. +74957954045

DUALTRON
Victor Luxury +
Индивидуальная мобильность
РУКОВОДСТВО



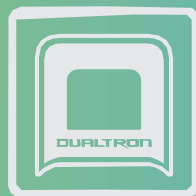


Отсканируйте QR-код, чтобы скачать обновленные пользовательские материалы, а также получить доступ к последним обновлениям и инструкции по безопасности.

DUALTRON

Мечта в области электрических технологий.

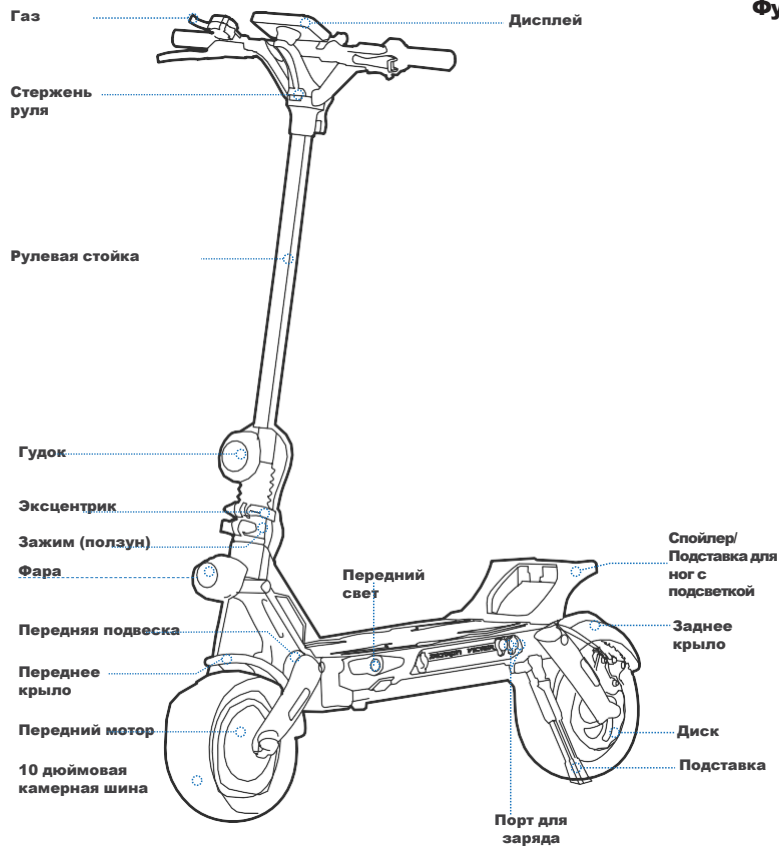
Представленные изображения носят иллюстрационный характер.



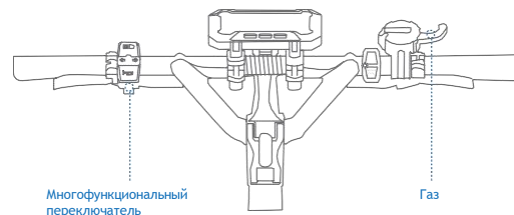
MINIMOTORS



Схема и функционал



Функционал руля



Наим.	Функция	Применение
Фара	Включение / выключение фары	Нажмите на кнопку чтобы включить / выключить переднюю фару.
Сигнал поворота	Включение / выключение правого и левого сигналов поворота	Нажмите на кнопку поворотного сигнала слева / справа, и левый или правый поворотник начнет моргать.
Гудок	Активация звукового сигнала	Нажмите на гудок, и самокат издает один звуковой сигнал.
LED свет	Включение / выключение LED света	Нажмите на кнопку для включения или выключения LED света
Выбор привода	Активация ОДНОГО / ДВОЙНОГО привода	Переключайте режимы нажимая на эту кнопку.
Газ	Ускорение	Выжмите ручку газа, чтобы ускориться.








Технические характеристики

	Элемент	Параметры
Изделие	Модель	Dualtron Victor Luxury +
Батарея	Емкость аккумулятора	60B28Ач CN / 60B35Ач(LG или Самсунг)
	Диапазон	90 км / 110 км
	Температура окружающей среды при зарядке	от 0 до 40°C (Если температура аккумулятора превышает 55° С, BMS запускает программу защиты)
	Система управления батареями	Защита от перегрева, короткого замыкания, перегрузки по току, чрезмерного разряда и перезарядки
Водитель	Макс. нагрузка	120 кг
	Рекомендуемый возраст	16–60 лет
	Необходимый рост	120–200 см
Дисплей	Тип	ЖК- дисплей EY4 с Bluetooth (возможность подключения к приложению DUALTRON)
Мотор	Тип мотора	BLDC Hub Motor
	Номинальная мощность	1300 Вт*2
Устройство	Вес нетто	37,4 кг
	Макс. склон	≈ 70% (35°)
	Приводная система	Одинарный / Двойной привод
	Скорость	25 км/ч
	Длина × Ширина × Высота	1170x620x1370мм
	В сложенном виде: Длина × Ширина × Высота	1170x279x560мм
	Колесная база	≈ 940 мм
	Дорожный просвет	≈ 180 мм
	Проходимость/ Поверхности	Асфальт/ровный тротуар; препятствия < 5 см; зазоры < 5 см
	Рабочая температура	-5 до 45°C
Температура хранения	-20 до 50°C	



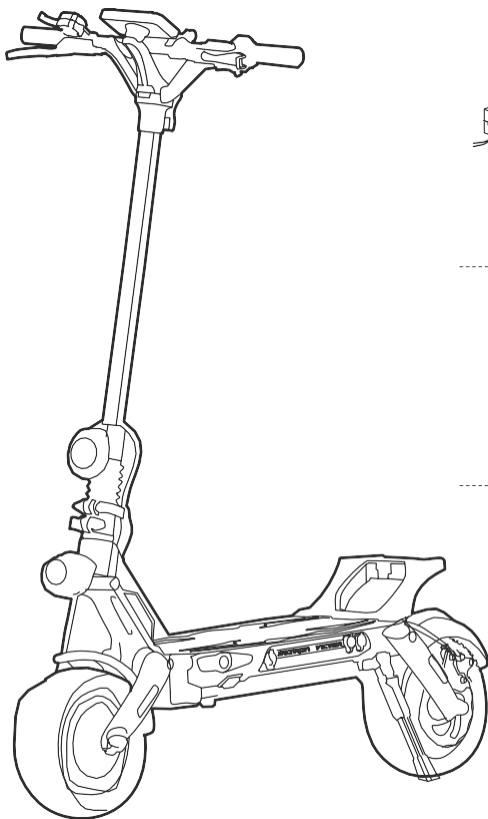
Технические характеристики

Тормоз	Механический тормоз	Гидравлический тормоз
	Электрический тормоз	ABS и EBS (Если температура аккумулятора превышает 55° С, запускается BMS программа защиты, ABS / EBS отключаются.)
Зарядное устройство	Входное напряжение	100-120 В/ 200-240 В-
	Макс. Выходное напряжение	66,4 В 1,7 А
Шина	Тип	10 дюймовая камерная шина
	Давление	50 пси
	Материал	Резина
Подсветка	Тип	Картридж подвески F&R (сменный)
	Дополнительно	(По умолч.)  Очень мягкий  Мягкий  Средний  Жесткий  Очень жесткий

- Предупреждение: настоящее не является юридическим заключением или советом, обладающим юридической силой. Информация, представленная здесь (в том числе в приложении), предназначена для Вашего удобства и носит исключительно информационный характер. Она не предназначена для урегулирования вопросов связанных со всеми законодательными и/или нормативными актами, которые могут быть применимы к данному продукту. DUALTRON настоящим отказывается от любых гарантий и/или заявлений, явных или подразумеваемых, связанных с полнотой, точностью и актуальностью информации. DUALTRON оставляет за собой право, но не обязанность, исправлять, внедрять и/или обновлять информацию. Вы принимаете на себя все риски за использование информации. Вы несете исключительную ответственность за изучение и понимание всех законов и нормативных актов, требований, запретов, ограничений, налагаемых законом, государственными органами, судом, физическими лицами или другими сторонами, которые могут применяться к использованию Вами данного продукта.
- Теоретический предел: протестирован при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузке 75 кг, при температуре 25° С, при средней скорости 25 км/ч по асфальту.
- Типичный предел: протестирован при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузкой 75 кг, при температуре 25° С, при средней скорости 50 км/ч по асфальту. (Среди факторов, влияющих на запас хода, можно выделить скорость, количество пусков и остановок, температуру окружающей среды и т.д.)
- Максимальная скорость: протестировано при езде с полностью заряженным аккумулятором, нагрузке 75 кг, температуре 25° С, по прямой ровной дороге при отсутствии ветра. (Среди факторов, влияющих на максимальную скорость, можно выделить неровности дорог, изгибы, температуру, ветер и т.д.)



Комплектация



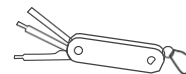
Зарядное устройство x 1



Руководство по эксплуатации



Винтовой колпачок x 2

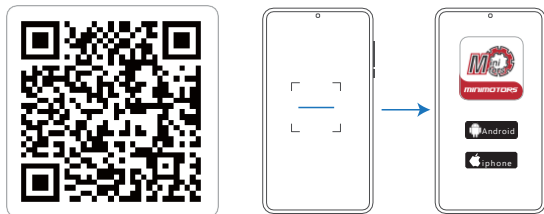


Многофункциональный инструмент x 1

Bluetooth подключение

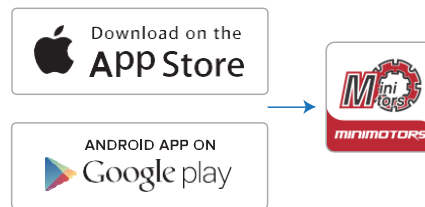
Инструкция по скачиванию приложения

Метод 1



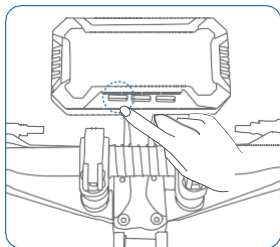
1. Отсканируйте QR-код, чтобы загрузить приложение.
2. Выберите систему Вашего мобильного телефона, зарегистрируйтесь/ войдите в систему

Метод 2

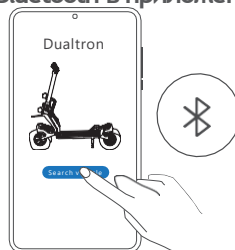


1. Найдите "DUALTRON" в приложениях, установите его и зарегистрируйтесь / войдите в систему.

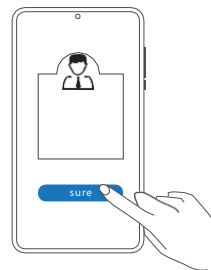
Выполните сопряжение по Bluetooth в приложении



Включите самокат.



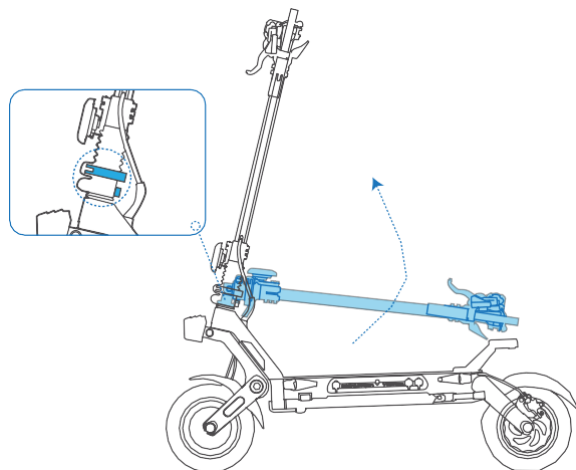
Нажмите "Search vehicle" («Поиск устройства») и выполните сопряжение со своим скутером.
* Скутер подключен к приложению Dualtron, когда загорается символ Bluetooth.



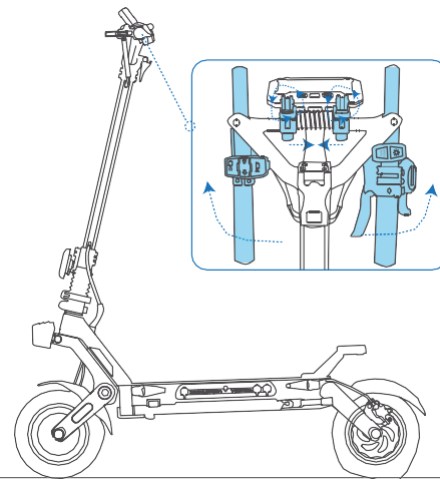
Выберите привязку в качестве владельца (Никто, кроме Вас и тех, кого Вы сами авторизуете, не сможет подключиться к устройству. Авторизация выполняется в приложении)



Сборка



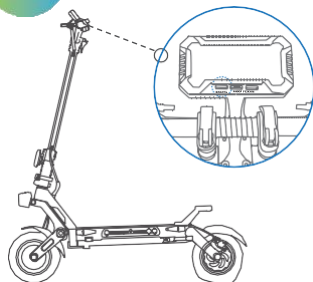
- ① Разожмите эксцентрик, поднимите зажим (ползун) вверх, поднимите рулевую стойку, после чего опустите зажим (ползун) вниз.
- ② Хорошо затяните фиксирующий винт и закрепите эксцентрик таким образом, чтобы зажим (ползун) был надежно зафиксирован и не сдвигался ни в одну сторону. В процессе использования проверяйте хорошо ли затянуты элементы.



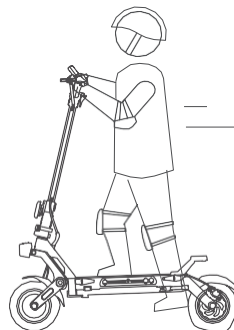
- ① Разожмите эксцентрик, надавите на зажим (ползун) и поднимите рукоятки, после этого закройте эксцентрик и затяните фиксирующие винты.
- ② Подтяните зажим (ползун) вверх к линии безопасности и закрепите его так, чтобы он был надежно зафиксирован с эксцентриком. В процессе использования проверяйте хорошо ли затянуты элементы.



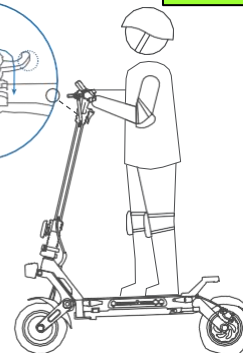
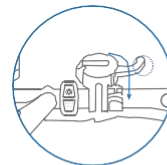
Эксплуатация



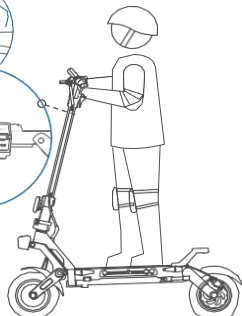
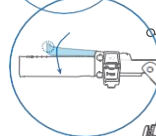
- 1.** Запустите самокат и выберите скоростной режим.
* Выберите скоростной режим перед началом поездки!
Примечание: скоростной режим можно выбрать через приложение Dualtron.



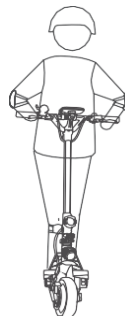
- 2.** Встаньте на деку одной ногой и оттолкнитесь другой ногой, чтобы начать движение. * Убедитесь, что Вы отключили БЕЗОПАСНЫЙ режим. (Настройка Безопасного режима осуществляется с помощью приложения Dualtron. Для отключения Безопасного режима нажмите рычаг тормоза.)



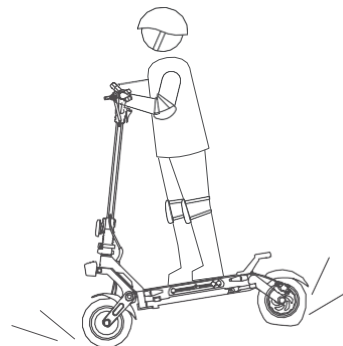
- 3.** Поставьте обе ноги на деку и встаньте устойчиво.
Потяните ручку газа для ускорения.



- 4.** Для торможения отпустите ручку газа и нажмите на рычаг тормоза.



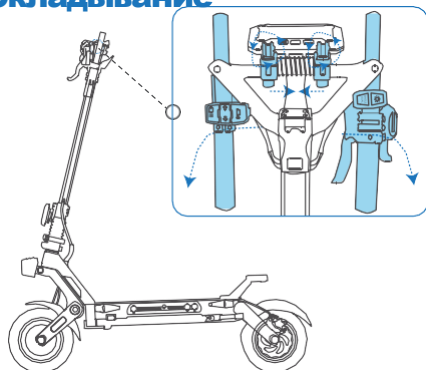
- 5.** Для поворота, сместите вес своего тела и слегка поверните руль.
* Следите за дорогой. Убедитесь, что у Вас достаточно места для маневра.



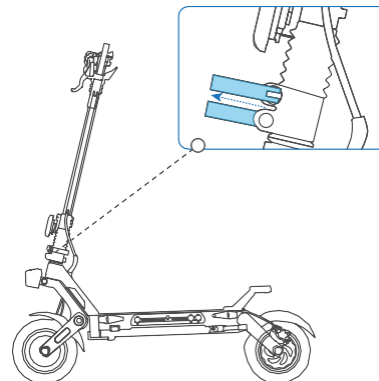
- При резком торможении может возникнуть серьезная опасность или травма. Поддерживайте умеренную скорость и следите за обстановкой во избежание потенциально опасных ситуаций.



Складывание

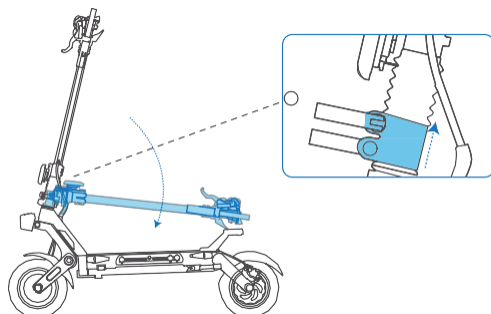


Разошлите эксцентрик, вдавите зажим (ползун) внутрь и сложите руль.

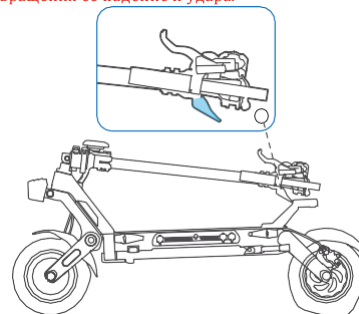


Разошмите эксцентрик и потяните зажим (ползун) вверх.

⚠ Необходимо придерживать рулевую стойку рукой для предотвращения ее падения и удара.



Опустите рулевую стойку, при этом тяните зажим (ползун) вверх.



Защепите крючок руля к подставке для ног.

⚠ При поднятии самоката убедитесь, что крючок зацеплен.

